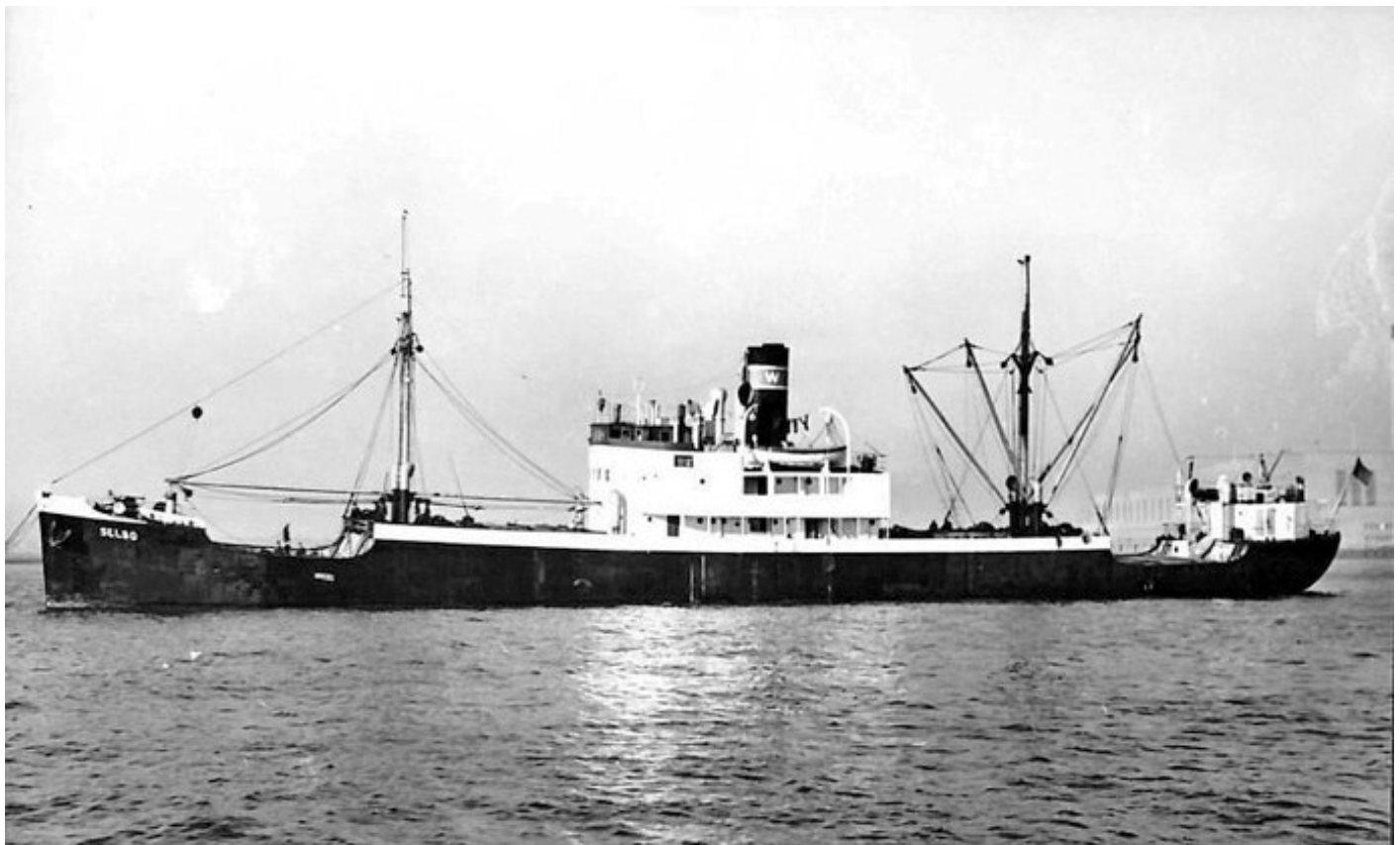


Selbo

IMO/off nr	5429196
Call Signal	LIVT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1934/08
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	272
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.410 tdw, 1.445 brt, 836 nrt.
Size	L: 245,1'-B: 39,9'-D: 17' 8½'''-Dypg.: 16' 7¼''.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 11,6"-2 x 21,2", slag/stroke: 25,2". 122 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med overheter, dim.: 9,5' x 11,8' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.755 f². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	Dnv +1A1
Vessel:	OSL318194901
Manager	Einar Wahlstrøm, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Selvik, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL31819490120001 SELBO. Bilde fra photoshop.

History in Norwegian

1934 Bygget som BENCAS av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Butangen (F. B. Bendixen), Oslo. Sjøsat 05/07, levert i august. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1949 Solgt for GBP 90.000 i oktober til Skibs-A/S Selvik (Einar Wahlström), Oslo. Omdøpt til SELBO. 1961 Solgt for GBP 30.000 i mars til Phoenix Navigation Co. (Michael C. Xydia, Aten, Hellas), Beirut, Libanon. Omdøpt til ASTARTI. 1963 Solgt til Phoenix Navigation Co., Beirut. Omdøpt til TEFCROS. 1973 Hugget i 4. kvartal av Egyptian Copper Works Co., Alexandria, Egypt.

History

1934 Built as BENCAS at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Butangen (F. B. Bendixen), Oslo. Launched 05/07, delivered in August. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1949 Sold for GBP 90.000 in October to Skibs-A/S Selvik (Einar Wahlström), Oslo. Renamed SELBO. 1961 Sold for GBP 30.000 in March to Phoenix Navigation Co. (Michael C. Xydia, Athens, Greece), Beirut, Lebanon. Renamed ASTARTI. 1963 Sold to Phoenix Navigation Co., Beirut. Renamed TEFCROS. 1973 Broken up in 4. quarter by Egyptian Copper Works Co., Alexandria, Egypt.