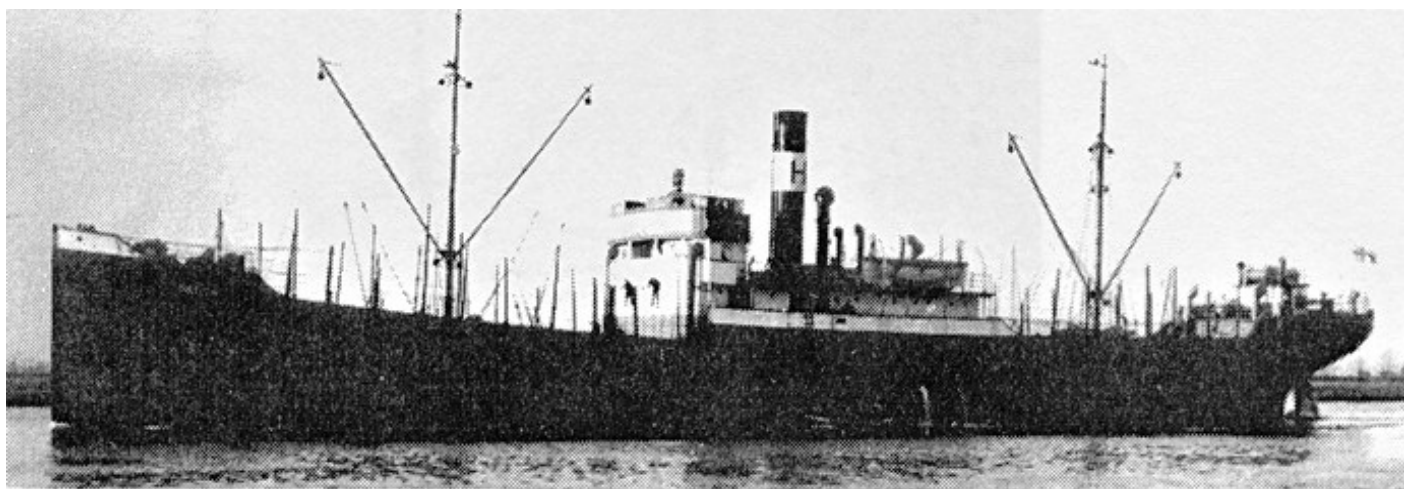


Selnes

IMO/off nr	5607245
Call Signal	LEGF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1930/07
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	212
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.333 tdw, 1.584 brt, 987 nrt.
Size	L: 245,1'-B: 37,7'-D: 17,8'-Dypg.: 16' 7¾".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 17,3"-29,0"49,0", slag/stroke: 33,0". 163 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med overheter, dim.: 13,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.956 f². Arbeidstrykk 200-125 psi. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	9,0 knop.
Class	Dnv +1A1
Vessel:	OSL318195101
Manager	Einar Wahlstrøm, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Selvik, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL31819510120001 SELNES som HELGA. Foto fra Skipet 4/84.

History in Norwegian

1930 Bygget som KAUPANGER av Bergens mek. Verksteder, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 02/04, levert i juli. 1938 Overført til Skips-A/S Hosanger (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen. 1940 Hjemmeflåten. 1948 Solgt for NOK 1.500.000 i november til J. M. Johannessens Rederi A/S (J. M. Johannessen), Bergen. Omdøpt til FOSSLI. 1951 Solgt for GBP 90.000 i september til Skibs-A/S Selvik (Einar Wahlström), Oslo. Omdøpt til SELNES. 1952 Solgt for GBP 55.000 i november til Rederi-A/B East Sea (Carl Helin, Degerby, Finland), Mariehamn, Finland. Omdøpt til SÄLSÖ. 1959 Solgt til Rederi-A/B Hera (Karl Kåhre), Mariehamn. Omdøpt til HELGA. 1961 Solgt til Cia. Maritima Spartia S.A. (E. P. Panas, Piraeus, Hellas), Cephalonia, Hellas. Omdøpt til SPARTIA. 1963 Solgt til Karmiris Bros. & K. Mouzakia, Piraeus. Omdøpt til ROSITA K. Strandet 01/03 nær Kundus Dere, Istanbul, Tyrkia mens hun var på reise fra Constanta, Romania til Marseille, Frankrike med mais. Kondemnert.

History

1930 Built as KAUPANGER at Bergens mek. Verksteder, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 02/04, delivered in July. 1938 Transferred to Skips-A/S Hosanger (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen. 1940 Home fleet. 1948 Sold for NOK 1.500.000 in November to J. M. Johannessens Rederi A/S (J. M. Johannessen), Bergen. Renamed FOSSLI. 1951 Sold for GBP 90.000 in September to Skibs-A/S Selvik (Einar Wahlström), Oslo. Renamed SELNES. 1952 Sold for GBP 55.000 in November to Rederi-A/B East Sea (Carl Helin, Degerby, Finland), Mariehamn, Finland. Renamed SÄLSÖ. 1959 Sold til Rederi-A/B Hera (Karl Kåhre), Mariehamn. Renamed HELGA. 1961 Sold to Cia. Maritima Spartia S.A. (E. P. Panas, Piraeus, Greece), Cephalonia, Greece. Renamed SPARTIA. 1963 Sold to Karmiris Bros. & K. Mouzakia, Piraeus. Renamed ROSITA K. Stranded 01/03 near Kundus Dere, Istanbul, Turkey whilst on a voyage from Constanta, Romania to Marseille, France with maize. Condemned.