

Selvik

IMO/off nr	5617043
Call Signal	LNNP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1948/10
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	356
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.600 tdw, 1.414 brt, 754 nrt.
Size	Loa: 272,8'-LBP: 261,1'-B: 41,2'-D: 17,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 16,7"-33,5", slag/stroke: 33,5" samt lavtrykksturbin koblet via gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 189 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) med overheter, dim.: 11,5' x 11,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.800 f². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Power	11,0 knop.
Class	Dnv +1A1
Vessel:	OSL318195201
Manager	Einar Wahlstrøm, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Selvik, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1952



OSL31819520120001 SELVIK. Foto fra facebook.com/groups/siurf.

History in Norwegian

1948 Bygget som BAHIA av Nylands Verksted, Oslo for Ludvig Lorentzen, Lysaker/Oslo. Sjøsat 05/06, levert 02/10. 1952 Solgt for GBP 237.500 i mars til Skibs-A/S Selvik (Einar Wahlström), Oslo. Omdøpt til SELVIK. 1962 Solgt for GBP 55.000 i oktober til Mediterranean Shipping Co. Inc. (Casimiro Cosulich, Genova, Italia), Panama. Omdøpt til CASTOR. 1963 Strandet 07/08 utenfor Le Tréport, Frankrike. Slept til havn, undersøkt og kondemnert. Solgt som skrap i oktober. 1964 Ankom under slep til Rotterdam, Nederland for hugging som begynte i 2. kvartal ved Frank Rijdsdijk-Holland Ltd, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland.

History

1948 Built as BAHIA at Nylands Verksted, Oslo for Ludvig Lorentzen, Lysaker/Oslo. Launched 05/06, delivered 02/10. 1952 Sold for GBP 237.500 in March Skibs-A/S Selvik (Einar Wahlström), Oslo. Renamed SELVIK. 1962 Sold for GBP 55.000 in October to Mediterranean Shipping Co. Inc. (Casimiro Cosulich, Genova, Italy), Panama. Renamed CASTOR. 1963 Stranded 07/08 off Le Tréport, France. Towed to port, surveyed and condemned. Sold as scrap in October. 1964 Arrived in tow at Rotterdam, the Netherlands for demolition that began in 2. quarter by Frank Rijdsdijk-Holland Ltd, Hendrik-Ido-Ambacht, the Netherlands.