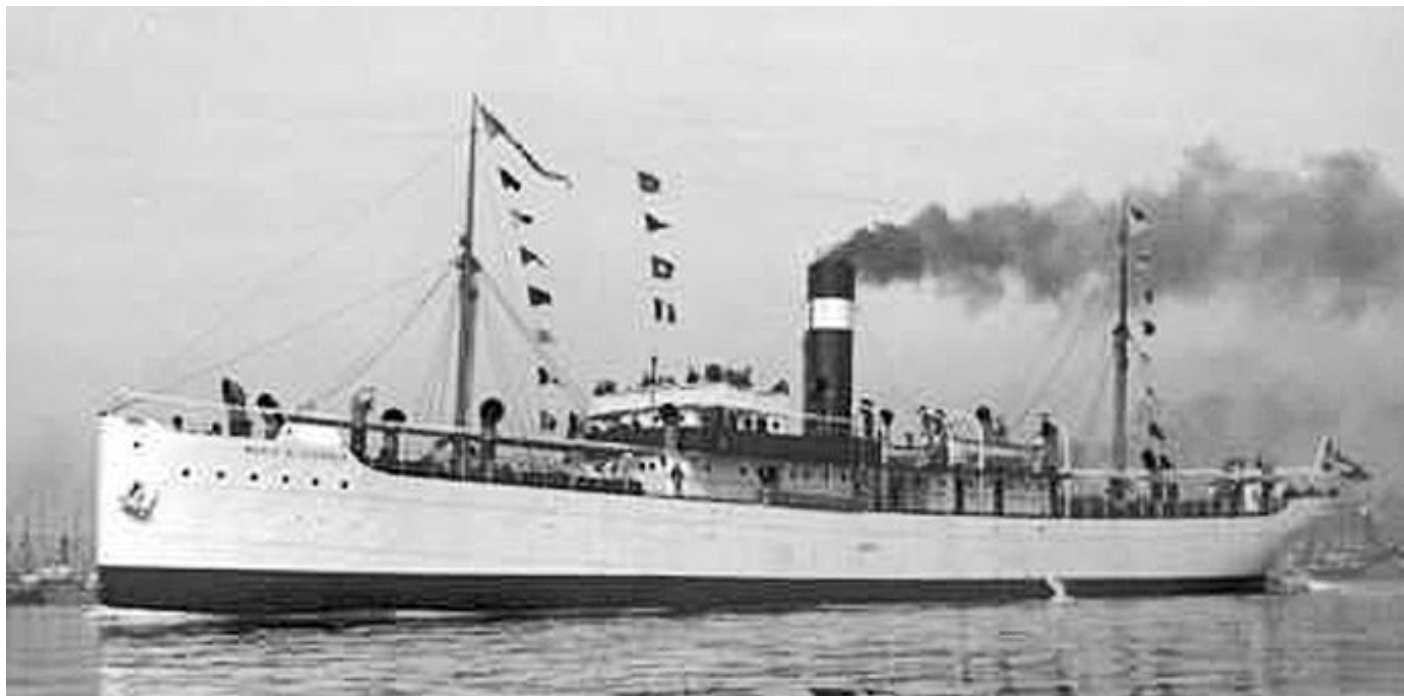


Marie Di Giorgio

IMO/off nr	5614557
Call Signal	MGPT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1911/05
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	211
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 80.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. Sideporter. 3 x bommer. 3 x vinsjer.
Tonnage	2.100 tdw, 1.611 brt, 941 nrt.
Size	L: 250,1'-B:34,7'-D:22,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"–34,5"–60,0", slag/stroke: 39,0". 304 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.486 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL321191101
Crew	23 mann.
Manager	Hagbarth Waage, Kristiania.
Owner	A/S Marie di Giorgio, Kristiania.
Speed	12,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1911



OSL32119110120001 MARIE DI GIORGIO. Bilde via Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1911 Bygget som MARIA DI GIORGIO av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Marie di Giorgio (Hagbart Waage), Kristiania. På charter til Atlantic Fruit Co. 1916 Omdøpt i mai til RUNA. På charter til United Fruit Co. 1923 Sprang lekk, kantret og sank 15/12 ved Frying Pan Shoals utenfor Cape Fear River, NC, USA mens hun var på reise fra Savannah, GA, USA til Liverpool med harpiks og stykkgoods. Det ble antatt at en av sideportene ikke var riktig stengt. 23 mann omkom.

History

1911 Built as MARIA DI GIORGIO by Nylands Verksted, Kristiania for A/S Marie di Giorgio (Hagbart Waage), Kristiania. On charter to Atlantic Fruit Co. 1916 Renamed RUNA in May. On charter to United Fruit Co. 1923 Sprang a leak, capsized and sank 15/12 near Frying Pan Shoals off Cape Fear River, NC, USA whilst on a voyage from Savannah, GA, USA to Liverpool with resin and general cargo. It was assumed that one of the side ports was not correctly closed. 23 men lost.