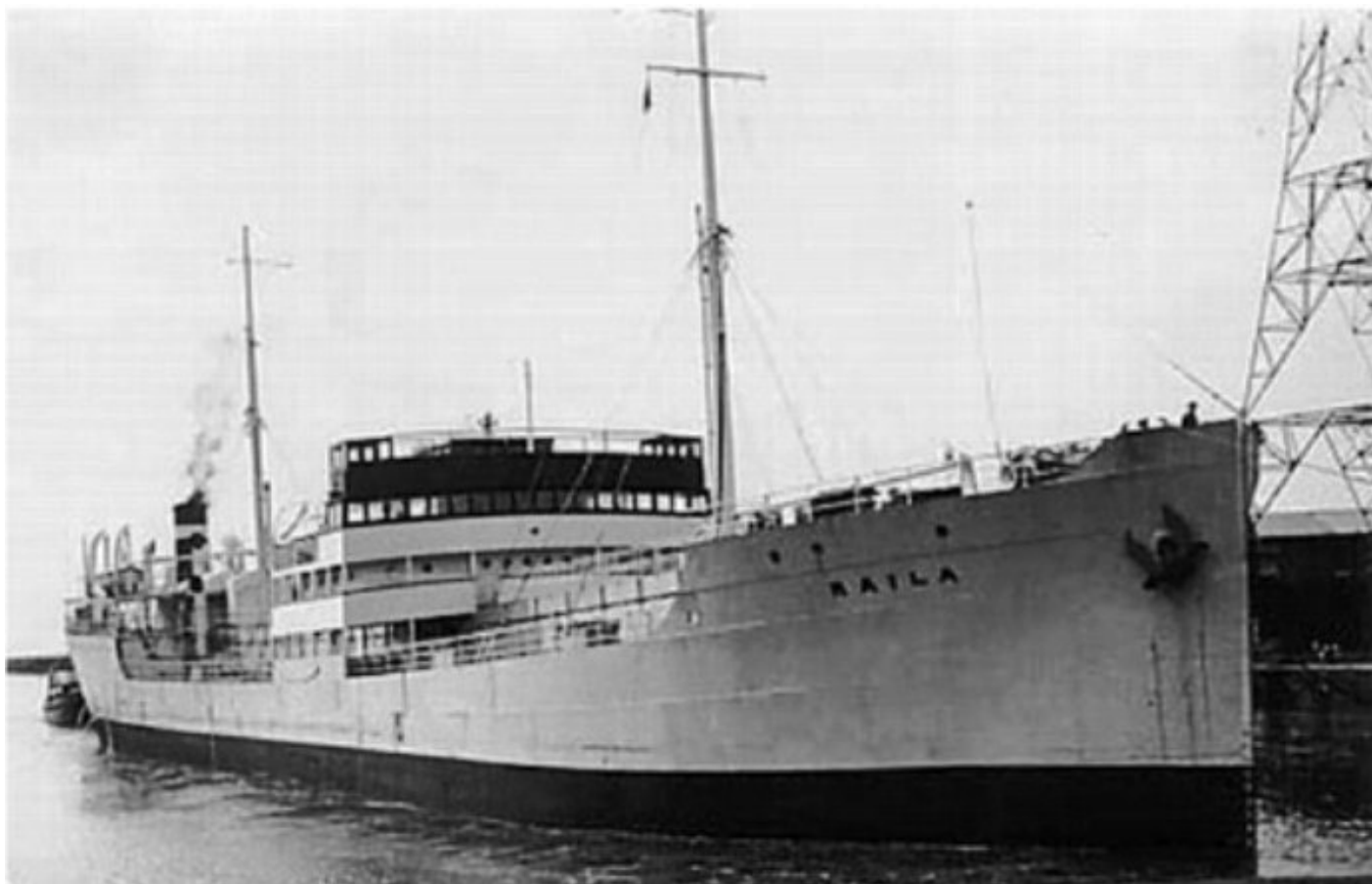


Raila

IMO/off nr	3008426
Call Signal	LFPS. LCVT fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1926/03
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	397
Cargo Handling	Trunk.
Tonnage	7.900 tdw, 5.551 brt, 3.206 nrt.
Size	L: 381,0'-B: 55,2'-D: 30,0'-Dypg.: 25' 2½".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type DM6150-M. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 2.125 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	11 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL321192601
Manager	Hagbart Waage, Kristiania.
Owner	A/S Ruth, Kristiania.
Port	Oslo
Year (y)	1926



OSL32119260120001 RAILA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1925 Bygget som RAILA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Sjø satt 19/12. 1926 Levert i mars. Byggesum NOK 2.873.269. 1939 Solgt til A/B Bensintransport, Stockholm, Sverige. 1940 Solgt til Rederi-A/B Reut (Håkon Reuter), Göteborg. Omdøpt til SIGRID REUTER. Tidsbefraktet fra desember til die Kriegsmarine, Tyskland. 1944 Senket 18/06 av allierte fly i Hamburg, Tyskland. Hevet, slept til Kockums, Malmö, Sverige for reparasjon og modernisering. 1945 Returnert til eierne i september. Rederiet flyttet i november til Kungsbacka, Sverige. 1954 Solgt i november til And. Smith Kolimport A/B, Stockholm. Omdøpt til OILSMITH. Lagt opp ved Stockholm som lagerskip. 1956 Solgt i mai til Kungliga Vattenfallstyrelsen (P.O.G. Sandberg), Stockholm. Omdøpt til ISEFJORD. 1958 Solgt i august til John S. Latsis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til SPYROS. 1969 Solgt til Apollonia Shipping & Trading Corp., Piraeus. 1976 Ankom 04/02 under slep til Castellon, Spania for hugging ved I. M. Varela Davallilo.

History

1925 Built as RAILA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Launched 19/12. 1926 Delivered in March. Building Costs NOK 2.873.269. 1939 Sold to A/B Bensintransport, Stockholm, Sweden. 1940 Sold to Rederi-A/B Reut (Håkon Reuter), Göteborg. Renamed SIGRID REUTER. On timecharter from December to die Kriegsmarine, Germany. 1944 Sunk 18/06 by allied aircrafts in Hamburg, Germany. Raised, towed to Kockums, Malmö, Sweden for repairs and upgrading. 1945 Returned to owners in September. Owners company moved in November to Kungsbacka, Sweden. 1954 Sold in November to And. Smith Kolimport A/B, Stockholm. Renamed OILSMITH. Laid up near Stockholm as oil storage vessel. 1956 Sold in May to Kungliga Vattenfallstyrelsen (P.O.G. Sandberg), Stockholm. Renamed ISEFJORD. 1958 Sold in August to John S. Latsis, Piraeus, Greece. Renamed SPYROS. 1969 Sold to Apollonia Shipping & Trading Corp., Piraeus. 1976 Arrived 04/02 in tow to Castellon, Spain for demolition by I. M. Varela Davallilo.