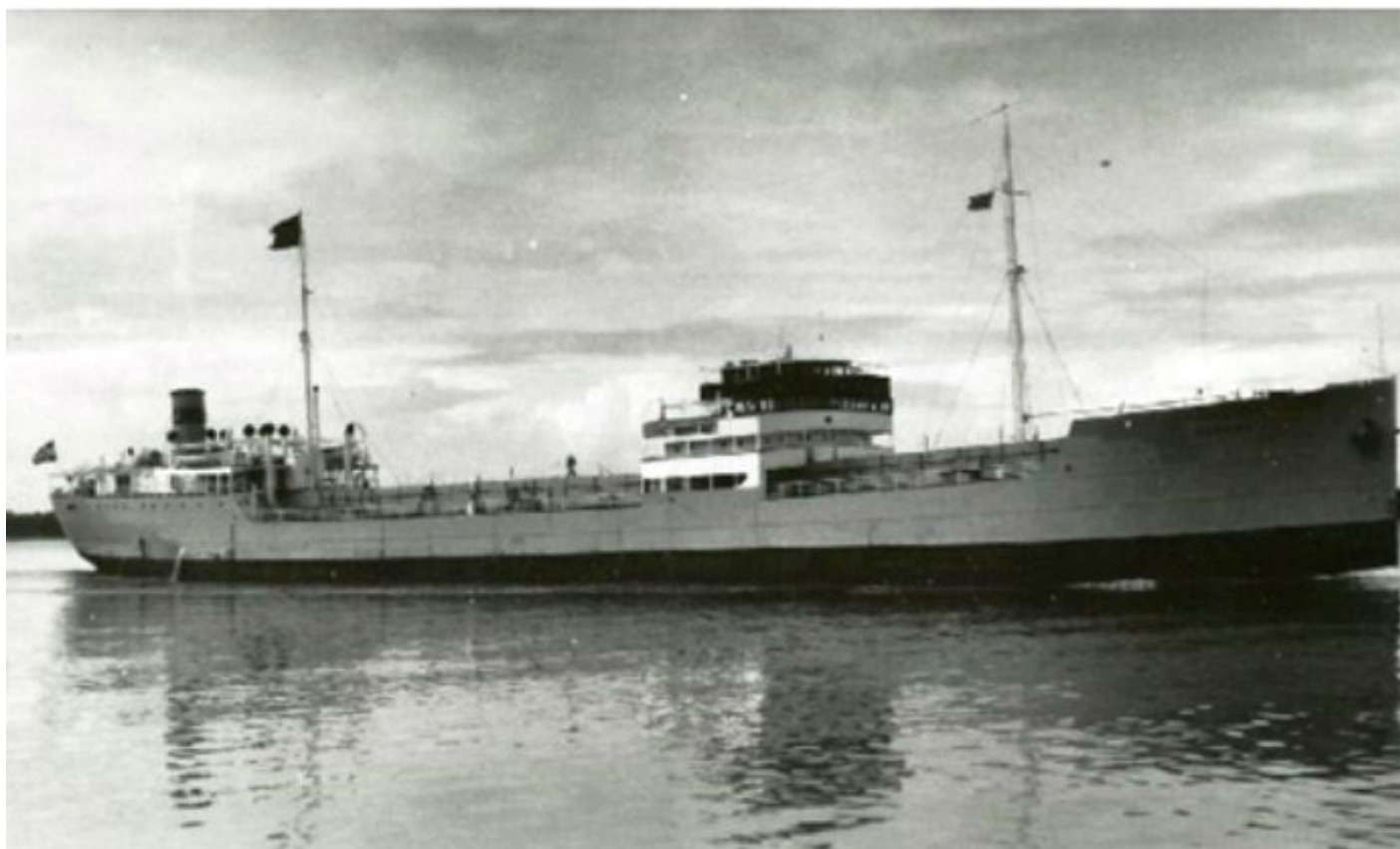


Rigmor

IMO/off nr	5607478
Call Signal	LJRS. LDSJ fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1931/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	440
Tonnage	9.610 tdw, 6.305 brt, 3.850 nrt.
Size	L: 408,3'-B: 55,3'-D: 32,3'-Dypg.: 26' 01''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type DM6150-M. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 2.325 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	11,5 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL321193101
Manager	Ragnar Waage & Johan Stenersen, Oslo.
Owner	Waages Tankrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL32119310120001 RIGMOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1930 Bygget som RIGMOR av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Waages Tankrederi A/S (Ragnar Waage & Johan Stenersen), Oslo. Sjøsett 20/12. 1931 Levert i juni. Byggesum NOK 2.431.596. Lagt opp. 1932 Satt i fart fra november. 1937 Johan Stenersen, Oslo ble manager. 1940 Skipet lå i Göteborg, Sverige ved krigsutbruddet 09/04. Ble liggende som en av de såkalte Kvarstadskipene. 1942 Angrepet av tyske fly 02/04 i posisjon 57.27N-03.21Ø under forsøket på rømme fra Sverige. Mannskapet forlot skipet i livbåtene, de ble snart tatt opp av HMS ESKIMO. Vraket ble senket av HMS FAULKNOR i posisjon 57.30N-02.24Ø.

History

1930 Built as RIGMOR by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Waages Tankrederi A/S (Ragnar Waage & Johan Stenersen), Oslo. Launched 20/12. 1931 Delivered in June. Building costs NOK 2.431.596. Laid up. 1932 In service from November. 1937 Johan Stenersen, Oslo became manager. 1940 The vessel was 09/04 in Göteborg, Sweden. She became one of the Kvarstad ships. 1942 Attacked by German aircrafts 02/04 in position 57.27N-03.21E during attempt to escape from Sweden. The crew abandoned to the lifeboats and were later taken up by HMS ESKIMO. The wreck was shelled and sunk by HMS FAULKNOR in pos. 57.30N-02.24E.