

Sysla

IMO/off nr	5607449
Call Signal	LKMF. LDEE fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1932/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	450
Tonnage	9.600 tdw, 6.367 brt, 3.873 nrt.
Size	L: 408,3'-B: 55,3'-D: 32,3'-Dypg.: 26' 01''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type DM6150-M. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 2.325 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	11,5 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL321193201
Manager	Ragnar Waage & Johan Stenersen, Oslo.
Owner	Waages Tankrederi II A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1932



OSL32119320120001 SYSLA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1932 Bygget som SYSLA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Waages Tankrederi II A/S (Ragnar Waage & Johan Stenersen), Oslo. Sjøsat 23/04, levert i april. Byggesum NOK 2.492.156. 1940 Beslaglagt av tyskerne, overtatt av Kriegsmarine (Erste Deutsche Walfang G.m.b.H.), Hamburg, Tyskland. Brukt som støtteskip. Omdøpt til BELCHEN. 1941 Skutt i senk 03/06 av HMS KENYA og HMS AURORA i Davis Strait mellom Grønland og Canada (59N-47W). 5 mann omkom. De overlevende ble tatt opp av U-93 (Kapitänleutnant Claus Korth).

History

1932 Built as SYSLA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Waages Tankrederi II A/S (Ragnar Waage & Johan Stenersen), Oslo. Launched 23/04, delivered in April. Building costs NOK 2.492.156. 1940 Seized by the Germans, taken over by Kriegsmarine (Erste Deutsche Walfang G.m.b.H.), Hamburg, Germany. Used as a support vessel. Renamed BELCHEN. 1941 Shelled and sunk 03/06 by HMS KENYA and HMS AURORA in Davis Strait between Greenland and Canada (59N-47W). 5 men lost. The survivors were picked up by U-93 (Kapitänleutnant Claus Korth).