

Raila

IMO/off nr	5511149
Call Signal	LLGX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1945/07
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	551
Tonnage	12.360 tdw, 8.310 brt, 4.917 nrt.
Size	L: 466,6'-B: 59,3'-D: 35,9'-Dypg.: 28' 01½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 680/1500 VG6. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.200 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	13,0 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL321194501
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Ruth, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1945



OSL32119450120001 RAILA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1940 Bygget som RAILA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Sjøsat 18/09. 1945 Levert i juli. 1956 Solgt til Chagres Marine Corp. (Claes-Henrik Zethelius), Panama. Omdøpt til WINDWARD PASSAGE. 1959 Lagt opp i Bremen, Tyskland. 1961 Solgt for GBP 75.000 til A/R Titanian (Hilmar Reksten), Bergen. Overtatt i Bremerhaven 28/01. Omdøpt til FABIAN. Flyttet til William Grey & Co., West Hartlepool, England hvor forskip og lasteseksjon ble skåret fra. Akterskip ble sveiset sammen med forskipet og lasteseksjon fra bulkskipet TITANIAN (ex ESPERANCE ex MORGENEN.) 1962 Levert 27/01 som bulkskipet FABIAN. Ny tonnasje: 12.015 tdw, 9.000 brt, 5.001 nrt. Nye mål: Loa: 476,7'—Lbp: 458,0'—B: 58,8'—D: 33,0'—Dypg.: 27' 09". 1968 Solgt for hugging til Harma Shipping Co. Ltd (Eckhardt & Co., Hamburg, Vest-Tyskland), Famagusta, Kypros. Omdøpt til FABIA. Videresolgt i Dakar 19/07 mens hun på reise til Shanghai, China for hugging men brukt i kystfart på China i flere år for hugging.

History

1940 Built as RAILA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Launched 18/09. 1945 Delivered in July. 1956 Sold to Chagres Marine Corp. (Claes-Henrik Zethelius), Panama. Renamed WINDWARD PASSAGE. 1959 Laid up in Bremen, West Germany. 1961 Sold for GBP 75.000 to A/R Titanian (Hilmar Reksten), Bergen. Taken over at Bremerhaven 28/01. Renamed FABIAN. Moved to William Grey & Co., West Hartlepool, England where bow and cargo section was scrapped. Machinery section joined to forepart and cargo section of bulk carrier TITANIAN (ex ESPERANCE ex MORGENEN). 1962 Delivered 27/01 as bulk carrier FABIAN. New tonnage: 12.015 tdw, 9.000 brt, 5.001 nrt. New meas.: Loa: 476,7'—Lbp: 458,0'—B: 58,8'—D: 33,0'—Draught: 27' 09". 1968 Sold to Harma Shipping Co. Ltd (Eckhardt & Co.), Famagusta, Cyprus. Renamed FABIA. Resold in Dakar 19/07 while on a voyage to Shanghai, China for demolition but used several years in coastal trade before demolition.