

Sysla

IMO/off nr	5615263
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1945/09
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	220
Tonnage	16.250 tdw, 10.341 brt, 6.185 nrt.
Size	L: 512,9'- B: 63,2'-D:39,0'-Dypg.: 29' 06½".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2 takt, dbtlv., 8-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 5.500 BHK ved 110 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 170 psi.
Power	14,5 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL321194502
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Waages Tankrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1945



OSL32119450220001 SYSLA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1941 Bygget som KATHRINE STENERSEN av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Waages Tankrederi A/S (Johan Stenersen), Oslo. Sjøsat 09/09. 1942 Ferdigbygget i april. 1945 Levert i august som SYSLA til Waages Tankerederi A/S (Hagbart Waage), Oslo. 1954 Lagt opp ved Vrengen. 1957 Solgt for GBP 1.187.500 til Rudolf A. Oetker, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til JOHAN CAREL OETKER. 1963 Ankom 01/10 til Hamburg for hugging. 1964 Hugget i januar ved Eisen & Metall A.G.

History

1941 Built as KATHRINE STENERSEN at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Waages Tankrederi A/S (Johan Stenersen), Oslo. Launched 09/09. 1942 Completed in April. 1945 Delivered in August as SYSLA to Waages Tankerederi A/S (Hagbart Waage), Oslo. 1954 Laid up at Vrengen. 1957 Sold for GBP 1.187.500 to Rudolf A. Oetker, Hamburg, West Germany. Renamed JOHAN CAREL OETKER. 1963 Arrived 01/10 at Hamburg for demolition. 1964 Broken up in January by Eisen & Metall A.G.