

Symra

IMO/off nr	5534733
Call Signal	LAIC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/07
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	332
Cargo Handling	19 tanker; 5 bb-9 s-5 sb.
Tonnage	13.225 tdw, 8.698 brt, 5.024 nrt.
Size	Loa: 496,3'-Lbp: 476,5'-B: 62,2'-D: 34,8'-Dypg.: 27' 2¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2 takt, dbtlv., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.500 BHK ved 110 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Alle med arbeidstrykk 171 psi.
Power	375kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL321195102
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Waages Tankrederi A/S & Waages Tankrederi II A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 150 kW. 1 x dampgen. 75 kW.
Year (y)	1951



OSL3211951020001 SYMRA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1951 Bygget som SYMRA ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Waages Tankrederi A/S & Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo. Sjøsat 26/04, levert i juli. 1961 Lagt opp i mars ved Vrengen. 1962 Solgt i oktober for GBP 175.000 til Naviera Occidental S.A. (Francesco Turchi, Bologna, Italia), Monrovia, Liberia. Overtatt 16/11 ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg. Omdøpt til GERI. 1963 Arrestert i februar i Rotterdam, Nederland etter krav om utestående hyre. Solgt på tvangsauksjon i Rotterdam for NLG 1.150.000 til Waages Tankrederi A/S & Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo. Omdøpt til SYMRA. 1964 Solgt i mars for GBP 85.000 til S. H. Maritime Transport (Cyprus) Ltd (Costas Symgrassides), Famagusta, Kypros. Overtatt 16/04 i Grimstad. Omdøpt til SALAMIS. 1965 Solgt til Venus Shipping Co. Ltd, Gibraltar. 1966 Omdøpt til CONSTANTIA S. 1967 Grunnstøtte 23/01 i dårlig vær på Casquets Rocks nær Alderney, Kanaløyene mens hun var på reise fra Amsterdam, Nederland til Gibraltar med ferskvann. Mannskapet ble reddet av to skip som hørte nødsignalene. Kapteinen ble om bord en stund før han klatret opp på et skjær og ble reddet av et helikopter som tok ham med til sykehus i Guernsey. Skipet fløt av, drev på Fourquie Rocks og brakk i to. Forskipet sank i posisjon 49.45.37N-02.21.57V. Akterskipet drev av og ble antatt sunket i området rundt Casquets.

History

1951 Built as SYMRA by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Waages Tankrederi A/S & Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo. Launched 26/04, delivered in July. 1961 Laid up from March at Vrengen. 1962 Sold in October for GBP 175.000 to Naviera Occidental S.A. (Francesco Turchi, Bologna, Italy), Monrovia, Liberia. Delivered 16/11 at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg. Renamed GERI. 1963 Arrested in February in Rotterdam, Netherlands due to claim of outstanding wages. Sold in compulsory auction in Rotterdam for NLG 1.150.000 to Waages Tankrederi A/S & Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo. Renamed SYMRA. 1964 Sold in March for GBP 85.000 to S. H. Maritime Transport (Cyprus) Ltd (Costas Symgrassides), Famagusta, Cyprus. Delivered 16/04 in Grimstad. Renamed SALAMIS. 1965 Sold to Venus Shipping Co. Ltd, Gibraltar. 1966 Renamed CONSTANTIA S. 1967 Ran aground 23/01 in heavy weather on Casquets Rocks near Alderney, Channel Islands whilst on a voyage from Amsterdam, Netherlands to Gibraltar with fresh water. Crew rescued by two ships that responded to the distress signal. The master stayed aboard awhile before climbing on some rocks and was rescued by helicopter and brought to hospital in Guernsey. The vessel floated off and drifted on Fourquie Rocks and broke in two. Foreship sank in position 49.45.37N-02.21.57W. Aft section drifted off and was presumed sunk in the Casquets area.