

Synia

IMO/off nr	5347348
Call Signal	LAVB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/07
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	704
Cargo Handling	28 tanker; 9 bb-10 s-9 sb. 2 pumperom, 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.800 m³/time.
Tonnage	19.400 tdw, 12.596 brt, 7.280 nrt.
Size	Loa: 557,1'-Lbp: 536,6'-B: 71,2'-D: 40,8'-Dypg.: 30' 4½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500 VGS9. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	550kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL321195601
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Waages Tankrederi A/S, Waages Tankrederi II A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 220 kW. 1 x dampgen. 110 kW
Year (y)	1956



OSL32119560120001 SYNIA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1956 Bygget som SYNIA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Waages Tankrederi A/S, Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo. Sjø satt 11/04, levert i juni. 1969 Solgt til Ångfartygs-A/B Alfa (Lundquist Rederierna A/B), Mariehamn, Finland. Omdøpt til ESTRELLA. 1972 Kolliderte 14/04 med kyprosregistrerte MS SETUBAL i posisjon 36.57N-08.54V (4 nm off Cape St. Vincent, Portugal). SETUBAL sank og mannskapet ble tatt om bord i ESTRELLA som hadde et hull i baugen etter kollisjonen. Seilte til Lisboa, Portugal for survey og reparasjon. 1985 Solgt til skrap for USD 120/LDT. Ankom 17/05 til Alang, India for hugging ved Metal Scrap Trade Corp. Ltd.

History

1956 Built as SYNIA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Waages Tankrederi A/S, Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo. Launched 11/04, delivered in June. 1969 Sold to Ångfartygs-A/B Alfa (Lundquist Rederierna A/B), Mariehamn, Finland. Renamed ESTRELLA. 1972 Collided 14/04 with Cyprus registered MV SETUBAL in position 36.57N-08.54W (4 nm off Cape St. Vincent, Portugal). SETUBAL sank and the crew were picked up by ESTRELLA who had a hole in the bow after the collision. Sailed to Lisbon for survey and repairs. 1985 Sold for scrapping for USD 120/LDT. Arrived 17/05 at Alang, India for demolition by Metal Scrap Trade Corp. Ltd.