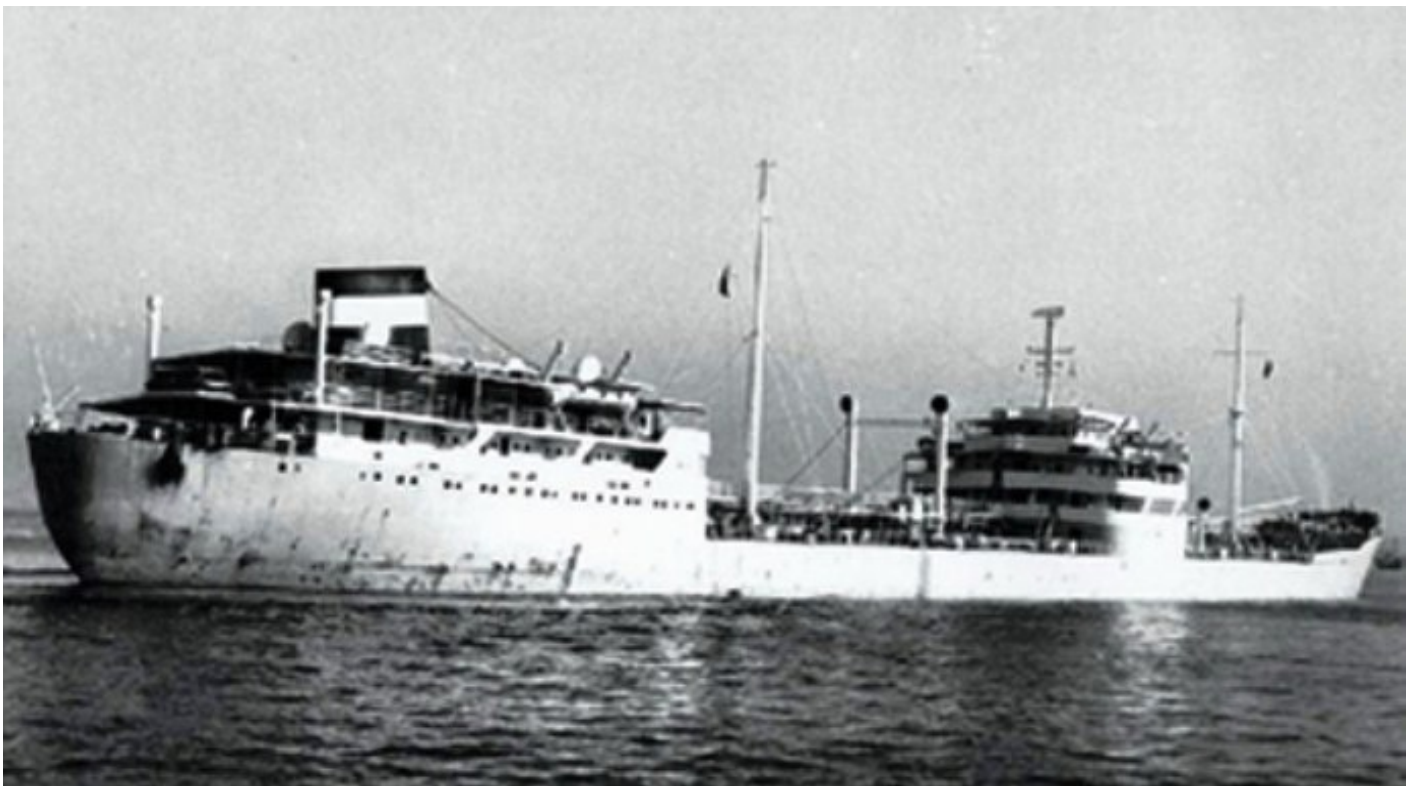


Raila

IMO/off nr	5289338
Call Signal	LAYB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor Ship, tanker.
Year Built	1957/01
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	387
Cargo Handling	3 x 9 tanker. 2 pumperom, 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	19.460 tdw, 12.729 brt, 7.447 nrt.
Size	Loa: 557,8'-Lbp: 537,5'-B: 72,0'-D: 40,4'-Dypg.: 30' 8½".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K9Z78/140C. 2 takt, enklv., 9-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 8.100 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x exh. kjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 171 psi.
Power	532kW/440-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL321195701
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Ruth, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 220 kW. 1 x dampgen. 92 kW.
Year (y)	1957



OSL32119570120001 RAILA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1956 Bygget som RAILA ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Sjø satt 07/11. 1957 Levert i januar. 1968 Solgt i desember for USD 2.300.000 en block med RANJA (57) til Golfos Navegacion S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til YANGOS. 1972 Omdøpt til STOLT YANGOS. 1976 Kolliderte i tykk tåke 14/01 med liberiaregistrerte MT CONOCO BRITANNIA i Taguselven, Portugal. Skader i baugen midlertidig reparert. Senere permanent reparert i Piraeus. 1978 Omdøpt til YANGOS. 1983 Solgt til skrap for USD 73/LDT. Ankom 13/03 til Busan Sør-Korea for hugging ved Seo Heung Salvage Co.

History

1956 Built as RAILA by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Launched 07/11. 1957 Delivered in January. 1968 Sold in December for USD 2.300.000 en block with RANJA (57) to Golfos Navegacion S.A., Piraeus, Greece. Renamed YANGOS. 1972 Renamed STOLT YANGOS. 1976 14. Januar, Collided 14/01 in dense fog with Liberian MT CONOCO BRITANNIA in River Tagus, Portugal. Damage to bow temporary repaired. Later permanent repairs effected at Piraeus. 1978 Renamed YANGOS. 1983 Sold to scrap for USD 73/LDT. Arrived 13/03 at Busan South Korea for demolition by Seo Heung Salvage Co.