

Ranja

IMO/off nr	5290222
Call Signal	JWLN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor Ship, tanker.
Year Built	1957/04
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted A/S, Solheimsviken, Bergen.
Sno	409
Cargo Handling	28 tanker; 9 bb-10 s-9 sb. 2 pumperom. 4 Thune Eureka lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	19.600 tdw, 12.629 brt, 7.301 nrt.
Size	Loa: 556,9'-Lbp: 534,5'-B: 72,0', D: 40,0'-Dypg.: 30' 10".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500VGS-9. 2 takt, enklv., 9-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.600 mm. 8.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Alle med arbeidstrykk 180 psi.
Power	540kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast.
Vessel:	OSL321195702
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Ruth, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x Bergen Diesel dieselgen. hver 220 kW, 1 x dampgenerator 100 kW.
Year (y)	1957



OSL32119570220001 RANJA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1957 Bygget som RANJA ved Bergens Mekaniske Verksted A/S, Solheimsviken, Bergen for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Sjø satt 02/02, levert 06/04. 1968 Solgt i desember for USD 2.300.000 en block med RAILA (57) til Compania Evoia de Navegacion S.A. (Fafalios Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til THIOS THANASSIS. 1973 Kolliderte 16/10 med britiske MT BENHIANI i Wellandkanalen, OT, Canada. Undersøkt og reparert i Piraeus. 1974 Grunnstøtte 25/06 ca. 9 nm fra Punta Galera fyr, Colombia. Kom av ved egen hjelp neste dag. 1978 Kolliderte 26/10 med fransk jager DUPETIT THOUARS sør for Quessant, Frankrike. Arrestert og bøtlagt for å ikke følge navigasjons reglene for separerte kanaler ved Quessant. 1979 Kolliderte 11/05 med tråler CHRISTOPPER ca. 4,5 nm fra Sandettie fyrskip i posisjon 51.06.48N-01.41.00Ø. Mindre skader på babord bau. 1983 Solgt til skrap for USD 75/LDT. Ankom 12/02 til Incheon, Sør-Korea for hugging ved Ssang Yong Corporation.

History

1957 Built as RANJA by Bergens Mekaniske Verksted A/S, Solheimsviken, Bergen for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Launched 02/02, delivered 06/04. 1968 Sold in December, for USD 2.300.000 en block with RAILA (57) to Compania Evoia de Navegacion S.A. (Fafalios Ltd), Piraeus, Greece. Renamed THIOS THANASSIS. 1973 Collided 16/10 with British MT BENHIANI in Welland Canal, OT, Canada. Surveyed and repaired at Piraeus. 1974 Stranded 25/06 appr. 9 nm from Punta Galera Lighthouse, Colombia. Refloated by own power the next day. 1978 Collided 26/10 with French destroyer DUPETIT THOUARS South of Quessant, France. Detained and fined for breaking navigation rules in Quessant separation channels. 1979 Collided 11/05 with trawler CHRISTOPPER appr. 4,5 nm from Sandettie Lightvessel in position 51.06.48N-01.41.00E. Minor damages to port bow. 1983 Sold to scrap for USD 75/LDT. Arrived 12/02 at Incheon, South Korea for demolition by Ssang Yong Corporation.