

Sysla

IMO/off nr	5347582
Call Signal	JXAE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor Ship, tanker.
Year Built	1958/11
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted A/S, Solheimsviken, Bergen.
Sno	410
Cargo Handling	28 tanker; 9 bb-10 s-9 sb. 2 pumperom. 4 Thune Eureka lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	19.600 tdw, 12.628 brt, 7.257 nrt.
Size	Loa: 556,9'-Lbp: 534,5'-B: 72,0', D: 40,0'-Dypg.: 30' 10".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500VGS-9. 2 takt, enklv., 9-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.600 mm. 8.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Alle med arbeidstrykk 180 psi.
Power	550kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast.
Vessel:	OSL321195801
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Waages Tankrederi A/S & Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x Bergen Diesel dieselgen. hver 220 kW, 1 x dampgenerator 110 kW.
Year (y)	1958



OSL32119580120001 SYSLA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1958 Bygget som SYSLA ved Bergens Mekaniske Verksted, Solheimsviken, Bergen for Waages Tankrederi A/S & Waages Tankrederi II A/S (Hagb. Waage), Oslo. Sjøsat 16/08, levert 31/10. 1968 Solgt til A/S Pelagos (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Omdøpt til PEPE. 1976 Solgt til Holargos Shipping Corporation (Eletson Maritime Services Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ALMOND B. 1978 Fikk maskinhavari 03/12. Slept til Maasluis, Nederland for reparasjon. 1979 Fikk kjelehavari 20/02 under lossing i Rotterdam, Nederland. Seilte 26/02 til Piraeus for reparasjon. Forlatt av mannskapet 08/10 grunnet brann i maskinrommet og eksplosjonfare i tomme lastetanker ca. 110 nm fra Gaeta, Italia (39 54N–12 17Ø) mens hun var på reise fra Marseille, Frankrike til Cagliari, Italia i ballast. Mannskapet ble tatt om bord i fransk RoRo ILE DE REUNION. Brannen ble slukket av bergningsbåten SMIT NEW YORK som slepte skipet til Cagliari hvor hun ble erklært totalt tap. Slept til Cadiz, Spania for gassfriing. Solgt til skrap for USD 98/LDT. Ankom 21/11 under slep til Bilbao, Spania for hugging ved Hierros Ardes.

History

1958 Built as SYSLA by Bergens Mekaniske Verksted, Solheimsviken, Bergen for Waages Tankrederi A/S & Waages Tankrederi II A/S (Hagb. Waage), Oslo. Launched 16/08, delivered 31/10. 1968 Sold to A/S Pelagos (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Renamed PEPE. 1976 Sold to Holargos Shipping Corporation (Eletson Maritime Services Inc.), Piraeus, Greece. Renamed ALMOND B. 1978 Towed to Maasluis, Netherlands for repairs after main engine breakdown 03/12. 1979 Sustained boiler damage 20/02 whilst discharging at Rotterdam, Netherlands. Sailed 26/02 to Piraeus for repairs. Abandoned by crew 08/10 due to fire in engine room and fearing gas explosion in her empty tanks appr. 110 nm from Gaeta, Italy (39 54N–12 17E) while on a voyage from Marseille, France to Cagliari, Italy in ballast. Crew was taken aboard the French RoRo ILE DE REUNION. Fire was extinguished by salvagetug SMIT NEW YORK who towed the vessel to Cagliari where she was declared a total loss. Towed to Cadiz, Spain for gas-freeing. Sold to scrap for USD 98/LDT. Arrived 21/11 in tow to Bilbao, Spain for demolition by Hierros Ardes.