

Runa

IMO/off nr	5302130
Call Signal	JXMP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker Motor ship, bulk carrier.
Year Built	1961/01
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted A/S, Solheimsviken, Bergen.
Sno	432
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker.
Tonnage	22.800 tdw, 14.837 brt, 8.688 nrt.
Size	Loa: 560,5'-Lbp: 526,0'-B: 72,0'-D:48,0'-Dypg.: 34' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500VGS-8U. 2 takt, enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x kombinert hjelpekjel/exh. kjel (combined aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 85 psi.
Power	980kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T.
Vessel:	OSL321196101
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Ruth, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x Bergen Diesel dieselgen. hver 260 kW. 1 x turbogen. 200 kW.
Year (y)	1961



OSL32119610120001 RUNA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1960 Bygget som RUNA ved Bergens Mekaniske Verksted A/S, Solheimsviken, Bergen for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Sjø satt 27/10. 1961 Levert 14/01. 1965 Solgt i februar til K/S Billabong (Forende Rederier Bjørn Østervold & Per F. Waaler & Co.), Bergen. Omdøpt til STAR BILLABONG. 1965 Montert Munck loader (Gantrykran) ved Akers mek. Verksted, Oslo. 1966 Ombygget til "open hatch" skip ved Smiths Dock & Co. Ltd, Middlesbrough, England. 1970 Overført til "Stern" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. (Bremen) (Star Shipping, Bergen), Monrovia, Liberia. 1976 Solgt til Evidream Maritime Co. S.A. (D. Kosmas, C. Karafotias & E. Karelias), Piraeus, Greece. Omdøpt til STAR K. 1978 Kolliderte 19/07 i tett tåke med Singapore MS TAIWAN PHOENIX i posisjon 47.34N-154.39V (Syd for Kodiak, AK, USA) mens hun var på reise fra Japan til Vancouver, BC, Canada i ballast. Slept inn til Portland, OR, USA. Kondemnert. Vraket solgt. 1980 Sprang lekk og sank 25/03 ca. 300 nm vest av Wake Island (19.22N-157.52Ø) under slep fra Portland til Kaohsiung, Taiwan for hugging. 2 mann omkom.

History

1960 Built as RUNA by Bergens Mekaniske Verksted A/S, Solheimsviken, Bergen for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Launched 27/10. 1961 Delivered 14/01. 1965 Sold in February to K/S Billabong (Forende Rederier Bjørn Østervold & Per F. Waaler & Co.), Bergen. Renamed STAR BILLABONG. 1965 Munck loader (Gantrycrane) fitted by Akers mek. Verksted, Oslo. 1966 Converted to "open hatch" ship at Smiths Dock & Co. Ltd, Middlesbrough, England. 1970 Transferred to "Stern" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. (Bremen) (Star Shipping, Bergen), Monrovia, Liberia. 1976 Sold to Evidream Maritime Co. S.A. D. (Kosmas, C. Karafotias & E. Karelias), Piraeus, Greece. Renamed STAR K. 1978 Collided 19/07 in dense fog with Singapore MV TAIWAN PHOENIX in position 47.34N-154.39W (South of Kodiak, AK, USA) whilst on a voyage from Japan to Vancouver, BC, Canada in ballast. Towed in to Portland, OR, USA. Condemned, the wreck sold. 1980 Foundered 25/03 about 300 nm West of Wake Island (19.22N-157.52E) after developing leaks while being towed from Portland to Kaohsiung, Taiwan for scrapping.