

Radny

IMO/off nr	5289000
Call Signal	JXOH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor Ship, tanker.
Year Built	1961/04
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	758
Cargo Handling	33 tanker; 10 bb-13 s-10 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m³/time.
Tonnage	34.320 tdw, 21.710 brt, 13.022 nrt.
Size	Loa: 686,0'-Lbp: 654,5'-B: 86,2'-D: 47,2'-Dypg.: 36' 5¼".
Propulsion	1 x Dieselmotor, Götaverken type 760/1500VGS-10U. 2 takt, enklv., 10-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.600 mm. 12.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Alle med arbeidstrykk 180 psi.
Power	624kW/440-220-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast.
Vessel:	OSL321196102
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Ruth, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 256 kW. 1 x dampgen. 112 kW.
Year (y)	1961



History in Norwegian

1960 Bygget som RADNY ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Sjøsat 15/11. 1961 Levert i juni. 1970 Solgt for USD 2.700.000 til Empresas Oceanicas S.A. (Colocotronis Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til THEODOTI. 1975 Lagt opp ved Piraeus. 1977 Solgt til Barcuera Cia. Naviera S.A. (Varnima Corp. International S.A.), Piraeus. Omdøpt til LITTLE NICOS. 1982 Solgt til Navios Marineros Oceanica S.A. (Varnima Corp. International S.A.), Piraeus. 1987 Solgt til Gencon Bunkering Services (Avin International Corp. of Panama S.A.), Dammam, Saudi Arabia. Omdøpt til SAGHEERA. 1988 Beskutt av iranske kanonbåter 12/04 ca. 10 nm vest for Mina Saqr, UAE mens hun var på reise fra Jubail, Saudi Arabia til Fujairah, UAE med bunkersoljer. Det brøt ut brann forut som ble raskt slukket av bergningsbåter. 1989 Minesprengt 05/01 i posisjon 26.12N-56.39Ø mens hun var på reise fra Fujairah til Mina Saud, Kuwait i ballast. Eksplosjonen førte til brann i midtskipsbygget og en slagside på ca. 45 grader av vann som strømmet inn i de skadete tankene. 4 mann omkom mens 28 mann ble berget av helikoptre. Skipet brakk i to og sank neste dag.

History

1960 Built as RADNY by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Launched 15/11. 1961 Delivered in June. 1970 Sold for USD 2.700.000 to Empresas Oceanicas S.A. (Colocotronis Ltd, London, England), Piraeus, Greece. Renamed THEODOTI. 1975 Laid up at Piraeus. 1977 Sold to Barcuera Cia. Naviera S.A. (Varnima Corp. International S.A.), Piraeus. Renamed LITTLE NICOS. 1982 Sold to Navios Marineros Oceanica S.A. (Varnima Corp. International S.A.), Piraeus. 1987 Sold to Gencon Bunkering Services (Avin International Corp. of Panama S.A.), Dammam, Saudi Arabia. Renamed SAGHEERA. 1988 Attacked by an Iranian gunboat 12/04 appr. 10 nm West for Mina Saqr, UAE whilst on a voyage from Jubail, Saudi Arabia to Fujairah, UAE with bunker oils. A fire in the forecastle was quickly extinguished by salvage tugs.. 1989 Mine 05/01 in position 26.12N-56.39E whilst on a voyage fromFujairah to Mina Saud, Kuwait in ballast. The explosion caused a fire in the midship house and a list of 45 degrees by flooding of the damaged tanks. 4 men dies and 28 men were rescued by helicopters. The veesel broke in two the next day and sank.