

Silja

IMO/off nr	5327843
Call Signal	LCKX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker Motor Ship, bulk carrier.
Year Built	1962/04
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted A/S, Solheimsviken, Bergen.
Sno	430
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker.
Tonnage	22.800 tdw, 14.834 brt, 8.558 nrt.
Size	Loa: 560,5'-Lbp: 526,0'-B: 72,0'-D:48,0'-Dypg.: 34' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500VGS-8U. 2 takt, enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x kombinert hjelpekjel/exh. kjel (combined aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 85 psi.
Power	872/kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T.
Vessel:	OSL321196201
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Waages Tankrederi A/S & Waages Tankrederi II A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 260 kW. 1 x dieselgen. 152 kW. 1 x turbogen. 200 kW.
Year (y)	1962



OSL32119620120001 SILJA som FJELLANGER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1962 Bygget som SILJA ved Bergens mek. Verksted, Solheimsviken, Bergen for Waages Tankrederi A/S & Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo. Sjø satt 09/02, levert 12/04. Byggesum NOK 27.000.000. 1965 Solgt til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til FJELLANGER. 1965 1 x 20 t SWL Munckloader kran (Gantry crane) innstallert ved Akers mek. Verksted, Oslo. 1967 Ombygget til "open hatch" skip ved Smiths Dock & Co. Ltd, Middlesbrough, England. 1972 Omdøpt i mars til STAR FJELLANGER. 1977 Solgt i mars til Ionian Spirit Marine Inc. (Soutos Maritime Corp.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til STAR PRIDE. 1984 Solgt i juni til Lavendula Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til STATHIS. 1984 Ankom 10/08 til Qinhuangdao, China for hugging.

History

1962 Built as SILJA by Bergens mek. Verksted, Solheimsviken, Bergen for Waages Tankrederi A/S & Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo. Launched 09/02, delivered 12/04. Building costs NOK 27.000.000. 1965 Sold to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Renamed FJELLANGER. 1965 1 x 20 t SWL Munckloader Crane (Gantry crane) fitted at Akers mek. Verksted, Oslo. 1967 Converted to "open hatch" ship at Smiths Dock & Co. Ltd, Middlesbrough, England. 1972 Renamed STAR FJELLANGER in March, 1977 Sold in March to Ionian Spirit Marine Inc. (Soutos Maritime Corp.), Piraeus, Greece. Renamed STAR PRIDE. 1984 Sold in June to Lavendula Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed STATHIS. 1984 Arrived 10/08 at Qinhuangdao, China for demolition.