

Symra

IMO/off nr	6700779
Call Signal	LJUU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor Ship, tanker.
Year Built	1967/01
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik / Nylands Verksted, Oslo.
Sno	599
Cargo Handling	11 tanker; 3 bb-5 s-3sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 8.000m³/time.
Tonnage	101.137 tdw, 52.930 brt, 35.678 nrt.
Size	Loa: 848,2'-Lbp: 823,9'-B: 128,0'-D:64' 07½"-Dypg.: 50' 02¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-84VT2BF-180. 2 takt, enklv., 10-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) arbeidstrykk 114 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	4.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast E0.
Vessel:	OSL321196701
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Waages Tankrederi A/S og Waages Tankrederi II A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	6 x dieselgen. hver x 700 kW. 1 x dieselgen. 3,8 kW.
Year (y)	1967



OSL32119670120001 SYMRA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1966 Bygget som SYMRA av A/S Stord Verft, Leirvik for Waages Tankrederi A/S og Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo. Sjøsat 17/09. 1967 Ferdigstilt 20/01 ved Nylands Verksted, Oslo. 1975 Solgt i februar for USD 10.000.000 til Rederi-A/B Sally (Algot Johanson), Mariehamn, Finland. Omdøpt til FINNY. 1979 Tok fyr 06/08 under verkstedopphold ved Götaverken, Göteborg, Sverige. Brannen slukket av brannbåt fra Göteborg's brannvesen. 1985 Solgt i august til Sakara Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. Samme manager. 1985 Overført til Alandia Tanker Co. (Nassau) Ltd (Alandia Tanker Co. A/B Ltd), Nassau. Samme eier. 1992 Solgt til skrap for USD 152/LDT (USD 2.279.000 totalt). Ankom 12/09 til Shanghai, China for hugging.

History

1966 Built as SYMRA by A/S Stord Verft, Leirvik for Waages Tankrederi A/S og Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo. Launched 17/09. 1967 Completed 20/01 by Nylands Verksted, Oslo. 1975 Sold in February for USD 10.000.000 to Rederi-A/B Sally (Algot Johanson), Mariehamn, Finland. Renamed FINNY. 1979 Caught fire 06/08 while repairing at Götaverken, Göteborg, Sweden. Fire extinguished by Göteborg's fire boat. 1985 Sold in August to Sakara Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. Same manager. 1985 Transferred to Alandia Tanker Co. (Nassau) Ltd (Alandia Tanker Co. A/B Ltd), Nassau. Same owner. 1992 Sold to scrap for USD 152/LDT (USD 2.279.000 total). Arrived 12/09 at Shanghai, China for demolition.