

Ruth

IMO/off nr	6803260
Call Signal	LMPA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor Ship, tanker.
Year Built	1967/10
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik.
Sno	600
Cargo Handling	11 tanker; 3 bb-5 s-3 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 8.000m³/time.
Tonnage	100.506 tdw, 52.370 brt, 35.476 nrt.
Size	Loa: 848,2'-Lbp: 823,8'-B: 128,0'-D:64' 07½"-Dypg.: 50' 03¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-84VT2BF-180. 2 takt, enklv., 10-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) arbeidstrykk 114 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 128 psi.
Power	4.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast E0.
Vessel:	OSL321196702
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Ruth, Oslo.
Port	Oslo
Aux	6 x dieselgen. hver x 700 kW. 1 x dieselgen. 3,8 kW.
Year (y)	1967



OSL32119670220001 RUTH. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Bygget som RUTH av A/S Stord Verft, Leirvik for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Sjø satt 02/09, levert 02/10. 1975 Solgt i januar for USD 10.000.000 til Rederi-A/B Sally (Algot Johanson), Mariehamn, Finland. Omdøpt til FANNY. 1985 Solgt til Sakara Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. Samme manager. 1986 Solgt i oktober til Alandia Tanker Co. (Nassau) Ltd, Nassau. Samme manager. Kom i brann 07/04 under verkstedopphold i Hamburg, Vest-Tyskland. Brannen slukket av brannvesenet. To verkstedarbeidere omkom. 1993 Solgt til skrap for USD 184/LDT (USD 3.300.000 totalt). Ankom 14/07 til Ky Hoa, Vietnam for hugging som var ferdig 28/12 ved Da Nang Shipbreaking & Steel Hugging.

History

1967 Built as RUTH by A/S Stord Verft, Leirvik, for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Launched 02/09, delivered 02/10. 1975 Sold in January for USD 10.000.000 to Rederi-A/B Sally (Algot Johanson), Mariehamn, Finland. Renamed FANNY. 1985 Sold to Sakara Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. Same manager. 1986 Sold in October to Alandia Tanker Co. (Nassau) Ltd, Nassau. Same manager. Came on fire 07/04 during repairs in Hamburg, West Germany. Fire extinguished by fire brigade. 2 workmen died. 1993 Sold to scrap for USD 184/LDT (USD 3.300.000 total). Arrived 14/07 at Ky Hoa, Vietnam for demolition that was completed 28/12 by Da Nang Shipbreaking & Steel Hugging.