

Runa

IMO/off nr	6721187
Call Signal	LLOA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO Motor Ship, OBO.
Year Built	1967/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	798
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. Kapasitet malm 1.695.791 ft³, olje 3.178.403 ft³. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 4.500m³/time.
Tonnage	72.100 tdw, 45.003 brt, 28.573 nrt.
Size	Loa: 848,6'-LBP: 811,3'-B: 105,9'-D:63' 08½"-Dypg.: 43' 06¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 850/1700VGA-8U. 2 takt, enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 17.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) arbeidstrykk 121 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 145 psi.
Power	2.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T 2, 4, 6, 8 eller Tankskip for Oljelast E0.
Vessel:	OSL321196703
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Ruth, Oslo.
Port	Oslo
Aux	4 x dieselgen. hver 700 kW. 1 x dieselgen (nød) 3.8 kW.
Year (y)	1967



OSL32119670320001 RUNA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1966 Bygget som RUNA ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Sjøsat 19/11. 1967 Levert i juni. 1972 Solgt for USD 9.225.000 til Zenith Obo Corporation ("Gearnavi" S.p.A., Genoa, Italia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til RANGER. Videre solgt til Saint Raphael Shipping Corporation (Brando Rosmini), Monrovia. Omdøpt til DELAWARE. 1981 Solgt til York Shipping Corporation, Monrovia. 1982 Solgt til Candos Shipping Ltd (Harry Sheman), Monrovia. Omdøpt til CHANDOS. 1987 Solgt for USD 3.000.000 til Twilight Navigation S.A. (Gulfeast Ship Management Ltd), Monrovia. Omdøpt til CHAMOIS. 1991 Solgt til skrap for USD 165/LTD (USD 2.870.000 totalt). Hugget i april i Zhuhai, Guangdong, China.

History

1966 Built as RUNA at A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Launched 19/11. 1967 Delivered in June. 1972 Sold for USD 9.225.000 to Zenith Obo Corporation ("Gearnavi" S.p.A., Genoa, Italy), Monrovia, Liberia. Renamed RANGER. Resold to Saint Raphael Shipping Corporation (Brando Rosmini), Monrovia. Renamed DELAWARE. 1981 Sold to York Shipping Corporation, Monrovia. 1982 Sold to Candos Shipping Ltd (Harry Sheman), Monrovia. Renamed CHANDOS. 1987 Sold for USD 3.000.000 to Twilight Navigation S.A. (Gulfeast Ship Management Ltd), Monrovia. Renamed CHAMOIS. 1991 Sold to scrap for USD 165/LTD (USD 2.870.000 total). Broken up in April at Zhuhai, Guangdong, China.