

Rinda

IMO/off nr	6721175
Call Signal	LLYT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO Motor Ship, OBO.
Year Built	1967/07
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	799
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. Kapasitet malm 1.695.791 ft³, olje 3.178.403 ft³. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 4.500m³/time.
Tonnage	72.100 tdw, 45.002 brt, 28.572 nrt.
Size	Loa: 848,6'-LBP: 811,3'-B: 105,9'-D:63' 08½''-Dypg.: 43' 06¼''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 850/1700VGA-8U. 2 takt, enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 17.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) arbeidstrykk 121 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 145 psi.
Power	2.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T 2, 4, 6, 8 eller Tankskip for Oljelast E0.
Vessel:	OSL321196704
Deck Machinery	2 bommer, hver 10 t SWL. 1 bom 5 t SWL.
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Ruth, Oslo.
Port	Oslo
Aux	4 x dieselgen. hver 700 kW. 1 x dieselgen (nød) 3.8 kW.
Year (y)	1967



OSL32119670420001 RINDA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Bygget som RINDA ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Sjøsat 20/06, levert i juli. 1972 Solgt for USD 9.225.000 til World Wide Transport Inc. (Continental Oil Co.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CONOCO ITALIA. 1978 Omdøpt til VENTURE ITALIA. 1978 Eksplosjon og brann i pumperommet 15/08 under lossing i Port Arthur, TX, USA. Årsaken var varmgang i nedre lager for lossepumpe no. 3. Reparerert, delvis ved hjelp av reisereparatører mens hun var på reise fra USA til Europa. 1983 Solgt til Elphin Maritime Corporation (European Navigation, Inc. - Capt. S. Karnessis & Mrs. D. Vlassakis), Monrovia. Omdøpt til VENTURE. 1986 Truffet av en rakett 12/08 utenfor Sirri Island, Iran. Fortsatte til Dubai, UAE for inspeksjon og reparasjon av skader i tank seksjon no. 8. Truffet av en rakett 04/09 i overbygningen utenfor Kharg Island, Iran. Mindre skader. 1990 Solgt til skrap for USD 260/LDT (USD 4.721.000 totalt). Ankom 01/03 til Alang, India for hugging ved J.M. Industries.

History

1967 Built as RINDA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Launched 20/06, delivered in July. 1972 Sold for USD 9.225.000 til World Wide Transport Inc. (Continental Oil Co.), Monrovia, Liberia. Renamed CONOCO ITALIA. 1978 Renamed VENTURE ITALIA. 1978 Damaged 15/08 by explosion and fire in pump room while discharging in Port Arthur, TX, USA. Caused by no 3 cargo pump lower bearing overheating. Temporarily repairs effected by technicians whilst on voyage from USA to Europe. 1983 Sold to Elphin Maritime Corporation (European Navigation, Inc. - Capt. S. Karnessis & Mrs. D. Vlassakis), Monrovia. Renamed VENTURE. 1986 Struck 12/08 by missiles at Sirri Island, Iran. Proceeded to Dubai, UAE for inspection and repairs of damages in no 8 tank area. Struck 04/09 by missiles in accommodation off Kharg Island, Iran. Minor damages. 1990 Sold to scrap for USD 260/LDT (USD 4.721.000 total). Arrived 01/03 at Alang, India for demolition by J.M. Industries.