

Silja

IMO/off nr	6810196
Call Signal	JWTC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor Ship, tanker.
Year Built	1968/03
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik / Nylands Verksted, Oslo.
Sno	606
Cargo Handling	11 tanker; 3 bb-5 s-3sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 8.000m³/time.
Tonnage	100.506 tdw, 52.371 brt, 35.452 nrt.
Size	Loa: 848,2'-Lbp: 823,9'-B: 128,0'-D:64' 07½"-Dypg.: 50' 02¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-84VT2BF-180. 2 takt, enklv., 10-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) arbeidstrykk 114 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	4.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast E0.
Vessel:	OSL321196801
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Waages Tankrederi A/S og Waages Tankrederi II A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	6 x dieselgen. hver x 700 kW. 1 x dieselgen. 3,8 kW.
Year (y)	1968



OSL32119680120001 SILJA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Bygget som SILJA av A/S Stord Verft, Leirvik for Waages Tankrederi A/S og Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo. Sjø satt 30/12. 1968 Ferdigstilt i mars ved Nylands Verksted, Oslo. 1969 Seksten menn og fire kvinner gjennomlevde sine siste minutter i et inferno av grønne og røde flammer da en serie eksplosjoner rev opp skroget på Oslo-tankeren SILJA så den i løpet av noen korte minutter sank på 2.000 meters dyp ved halvøya Giens utenfor Toulon, Frankrike mens hun var på reise fra Genova, Italia til Persiske Golf i ballast. Katastrofen skjedde kl. 4.15 om morgenen 24. juli, og drønnene var så kraftige at folk i kystbyen ble vekket opp av søvnen. Et sammenstøt med den franske båten VILLE DE MAJUNGA utløste tragedien, og det skulle bli ekspertenes hodepine å finne ut hvordan det store skipet på 100.350 tonn kunne gå ned så fort at man ikke engang nådde å sette ut livbåter. Folk fikk knapt festet på seg livbeltene før tankeren tippet, og besetningen rutsjet hultet til hultet ut i sjøen og ble trukket med i dragsuget. De som kom opp igjen, måtte legge på svøm av alle krefter for å gå klar av oljeteppe som la seg på sjøen. To timer senere var de 19 overlevende tatt opp av et tysk lasteskip og en fransk destroyer. Alle ble brakt inn til behandling på Marinehospitalet i Toulon. På VILLE DE MAJUNGA oppsto en mindre brann, og to mann forut ble skadet. Skipet satte derfor kurs mot land umiddelbart etter kollisjonen.

History

1967 Built as SILJA by A/S Stord Verft, Leirvik for Waages Tankrederi A/S og Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo. Launched 30/12. 1968 Completed in Mairch by Nylands Verksted, Oslo. 1969 Sixteen men and four women suffered through their final minutes in an inferno of green and red when a series of explosions tore up the hull of the Oslo tanker SILJA causing it to sink in a few minutes at Giens Peninsula at Toulon, France whilst on a voyage from Genova, Italy to Persian Golf in ballast. The accident occurred on July 24th at 4.15 a.m. The noise was so terrific that people in the coastal town were awakened. The tragedy was caused by a collision with the French general cargo VILLE DE MAJUNGA. It became a headache for the experts to find out how the 100.350 ton ship could sink so quickly that lifeboats could not be lowered. The crew barely got their belts on before the vessel capsized and they slid pell-mell into the sea and were dragged down by the suction. Those who came up again swam away to escape the oil which started covering the surface. Two hours later, 19 survivors were picked up by a German general cargo vessel and a French destroyer and brought into the Naval Hospital at Toulon for treatments. VILLE DE MAJUNGA suffered a fire and two men were injured. The vessel headed for shore immediately after the collision.