

Ranja

IMO/off nr	7113777
Call Signal	LAUN
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker Turbine Ship, tanker.
Year Built	1971/07
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik.
Sno	669
Cargo Handling	3 x 5 tanker. 2 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.
Tonnage	218.860 tdw, 109.500 brt, 90.136 nrt.
Size	Loa: 1.075,2'-Lbp: 1.024,0'-B: 152,4'-D: 85' 04½"-Dypg.: 66' 09".
Propulsion	2 x dampmaskiner, type De Laval, 30.416 AHK giret til 80 o. min. på en propell. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B Finspång, Sverige.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med arbeidstrykk 79,5 bar, overheter med arbeidstrykk 70,7 bar. Total heteflate 1.526 m². Bygget av A/B Svenska Maskinverken, Oskarshamn, Sverige.
Power	3.440kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast E0.
Vessel:	OSL321197103
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Ruth, Oslo.
Port	Oslo
Aux	1 x turbogen. 1.200 kW. 1 x dieselgen. 840 kW. 1 x Kongsberg gassturbingen. ca. 1.400 kW. Plassert utenfor maskinrommet og fungerte også som nødgen.
Year (y)	1971



History in Norwegian

1971 Bygget som RANJA av A/S Stord Verft, Leirvik for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Sjøsat 15/05. 1975 Lagt opp ved Kårstø fra februar. 1977 Solgt i juni til K/S Nortank (A/S Sigurd Sverdrup), Oslo. Omdøpt NORBAY. 1979 I fart igjen fra oktober. 1981 Lagt opp fra mars i Golfo di Palma, Sardinia, Italia, senere i Itea, Hellas til august. Etter en reise fra Persiske Gulf til Brunei Bay, Borneo ble hun lagt opp i Brunei Bay. 1982 Solgt til skrap for USD 104/LDT (USD 3.400.000 totalt). Ankom 11/10 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Great Honor Steel Iron Works.

History

1971 Built as RANJA by A/S Stord Verft, Leirvik for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Launched 15/05. 1975 Laid up at Kårstø from February. 1977 Sold in June to K/S Nortank (A/S Sigurd Sverdrup), Oslo. Renamed NORBAY. 1979 In trade again from October. 1981 Laid up from March in Golfo di Palma, Sardinia, Italy, later at Itea, Greece until August. After one voyage from Persian Gulf to Brunei Bay, Borneo she was laid up in Brunei Bay. 1982 Sold to scrap for USD 104/LDT (USD 3.400.000 total). Arrived 11/10 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Great Honor Steel Iron Works.