

Runa

IMO/off nr	7334163
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, ORO Turbine Ship, ORO.
Year Built	1973/11
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	867
Cargo Handling	6 lasterom med 9 luker. Som tanker; 9 bb-6 s-9 sb med kapasitet 246.305 m ³ . Som malmskip: 6 rom med kapasitet 117.877 m ³ . 3 lossepumper med samlet kapasitet 13.250 m ³ /time.
Tonnage	223.500 tdw, 117.295 brt, 96.544 nrt.
Size	Loa: 332,78 m-Lbp: 320,64 m-B: 45,65 m-D: 27,33 m-Dypg.: 20,515 m.
Propulsion	2 x dampturbiner, type Stal-Laval, 32.450 AHK giret til 86 o. min. på en propell. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg / Finspång, Sverige.
Boiler	1x oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler) med heteflate 814 m ² og arbeidstrykk 76,0 bar, overheter med arbeidstrykk 65,5 bar. 1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 17,2 bar. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	4.200kW/440-220VAC/60Hz..
Class	DnV +1A1 OR Carrier or Tanker for oil E0.
Vessel:	OSL321197302
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo.
Port	Oslo
Aux	1 x turbogen. 1.400 kW. 1 x dieselgen. 1.400 kW. 1 x Kongsberg gassturbingen. ca. 1.400 kW. Plassert utenfor maskinrommet og fungerte også som nødgen.
Year (y)	1973



OSL32119730220001 RUNA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1972 Kontrakten solgt i desember til Armatrice Santa Chiara SpA, Palermo, Italia for levering ved ferdigstilling. 1973 Bygget som RUNA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Sjø satt 06/10. Levert i november som SAN GIUSTO. Byggesum USD 24.474.000. 1980 Solgt for USD 22.500.000 til Lombard North Central Leasing Ltd, London, England med 12,5 års Bare-Boat charter til Shell Tankers Ltd, London. Omdøpt til RAPANA. Registrert i Douglas, Isle of Man. 1990 Eksplosjon og brann i pumperommet 25/06 i posisjon 57.25N-05.44Ø (ca. 48 nm sørvest for Vestbygd, Vest Agder) mens hun var på reise fra Brofjorden, Sverige til Tranmere, England. Brannen slukket, skipet reparert i Lisboa, Portugal. 3 mann omkom. Eksplosjon og brann 22/09 under tankreingjøring før reparasjon ved Lisnave, Portugal. 3 verkstedarbeidere omkom. 1991 Solgt for USD 16.400.000 til Volissos Shipping Co. (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ILIADA. 1993 Solgt til Argenos Maritime Co. Ltd, Limassol, Kypros. Samme manager. Omdøpt til OMIROS. 1999 Solgt til skrap for USD 103/LDT (USD 3.410.000 totalt). Ankom 04/02 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Sattar, Noor Mohammad & Co.

History

1972 Contract sold in December to Armatrice Santa Chiara SpA, Palermo, Italy for delivery at completion. 1973 Built as RUNA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Launched 06/10. Delivered in November as SAN GIUSTO. Building costs USD 24.474.000. 1980 Sold for USD 22.500.000 to Lombard North Central Leasing Ltd, London, England with a 12,5 years Bare-Boat charter to Shell Tankers Ltd, London. Renamed RAPANA. Registered in Douglas, Isle of Man. 1990 Explosion and fire in pump room 25/06 in pos. 57.25N-05.44E (appr. 48 nm South West of Vestbygd, Vest Agder) whilst on a voyage from Brofjorden, Sweden to Tranmere, England. The fire extinguished and the vessel sailed to Lisbon, Portugal for repairs. 3 crew members killed. Explosion and fire 22/09 during tank cleaning prior to repairs at Lisnave, Portugal. 3 yard workers killed. 1991 Sold for USD 16.400.000 to Volissos Shipping Co. (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus, Greece. Renamed ILIADA. 1993 Sold to Argenos Maritime Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Same manager. Renamed OMIROS. 1999 Sold to scrap for USD 103/LDT (USD 3.410.000 total). Arrived 04/02 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Sattar, Noor Mohammad & Co.