

Runa

IMO/off nr	7373987
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor Ship, tanker
Year Built	1976/02
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Sno	1063
Cargo Handling	3 lossepumper med samlet kapasitet 10.500 m ³ /time.
Tonnage	154.934 tdw, 80.569 brt, 58.159 nrt.
Size	Loa: 280,47 m-LBP: 268,03 m-B: 53,61 m-D: 20,02 m-Dypg.: 15,241 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 10-RND90. 2 takt, enklv., 10-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 29.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Power	3.090kW/440-220VAC/60Hz.
Class	ABS
Vessel:	OSL321197601
Manager	Hagbart Waage, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Ruth, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 1.030 kW.
Year (y)	1976



OSL32119760120001 RUNA som SERENA SKY. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1975 Bygget som RUNA av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Sjøsat 18/09. 1976 Levert i februar. Byggesum USD 32.708.517. Solgt etter overlevering til Bedco Tankers No. 1 Inc. (Atlantic Richfield Co., Philadelphia, PA, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ARCO INDEPENDENCE. 1982 Solgt til Gulf Oil Corporation, Monrovia. Omdøpt til AFRAN SKY. 1985 Solgt til Chevron Transport Corporation, Monrovia. Omdøpt til CHEVRON SKY. 1993 Solgt for USD 7.500.000 til Serena Navigation Ltd, Singapore. Omdøpt til SERENA SKY. 1999 Solgt for USD 3.750.000 til Ippocampos Navigation Ltd (Dynacom Tankers Management Ltd), Valetta, Malta. Omdøpt til SKY. 2002 Solgt for USD 8.3000.000 til Sky Shipping Pte. Ltd, Singapore (Prosaf ASA, Stavanger), Panama. Omdøpt til SERENE SKY. Planen var å bygge skipet om til FPSO, men dette ble skrinlagt. 2003 Solgt til skrap for USD 300/LDT (USD 8.160.000 totalt). Ankom 26/04 til China for hugging.

History

1975 Built as RUNA at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Launched 18/09. 1976 Delivered in February. Building costs USD 32.708.517. 1976 Sold after delivery to Bedco Tankers No. 1 Inc. (Atlantic Richfield Co., Philadelphia, PA, USA), Monrovia, Liberia. Renamed ARCO INDEPENDENCE. 1982 Sold to Gulf Oil Corporation, Monrovia. Renamed AFRAN SKY. 1985 Sold to Chevron Transport Corporation, Monrovia. Renamed CHEVRON SKY. 1993 Sold for USD 7.500.000 to Serena Navigation Ltd, Singapore. Renamed SERENA SKY. 1999 Sold for USD 3.750.000 to Ippocampos Navigation Ltd (Dynacom Tankers Management Ltd), Valetta, Malta. Renamed SKY. 2002 Sold for USD 8.3000.000 to Sky Shipping Pte. Ltd, Singapore (Prosaf ASA, Stavanger), Panama. Renamed SERENE SKY. Intended to rebuild the vessel to FPSO, but abandoned. 2003 Sold to scrap for USD 300/LDT (USD 8.160.000 total). Arrived 26/04 at China for hugging.