Vanja

IMO/off nr	5601973
Call Signal	MBNW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1904/01
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	45
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 60.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.303 tdw, 1.002 brt, 619 nrt.
Size	L: 221,6'-B:32,1'-D: 12,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"–26,0"–43,5", slag/stroke:30,0". 124 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.030 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL322191501
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Vestheim, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL32219150120001 VANJA som BELIZE. Foto via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1904 Bygget som BELIZE av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for C. Mathisen m. fl., Bergen. På charter til United Fruit Co. 1915 Ute av charter til UFC. Solgt i juli til A/S Vestheim (H. Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Omdøpt til VANJA. 1916 Solgt i mai til A/S Jacob Rabes D/S (Jacob Rabe), Tønsberg. Omdøpt til VERJØ. 1917 Torpedert og senket 27/04 av den tyske ubåten UC 36 (Kapitänleutnant Gustav Buch) ca. 10 nm nord for Ilé d' Ouessant, Frankrike mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til Nantes, Frankrike med rujern. 10 mann omkom. Av de overlevende 6 mann ble 5 tatt opp av Arendal skipet DS POLSTAD. De ble senere satt i land i Brest, Frankrike. Den siste overlevende ble tatt opp av en engelsk armert tråler.

History

1904 Built as BELIZE by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for C. Mathisen et. al., Bergen. On charter to United Fruit Co. 1915 Out of charter to UFC. Sold in July to A/S Vestheim (H. Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Renamed VANJA. 1916 Sold in May to A/S Jacob Rabes D/S (Jacob Rabe), Tønsberg. Renamed VERJØ. 1917 Torpedoed and sunk 27/04 by the German submarine UC 36 (Kapitänleutnant Gustav Buch) about 10 nm North of Ilé d'Ouessant, France whilst on a voyage from Newport Mon, Wales to Nantes, France with pig iron. 10 men lost. 5 of the survivors were taken up by SS POLSTAD from Arendal. They were later landed at Brest, France. The last survivor was taken up by an armed English trawler.