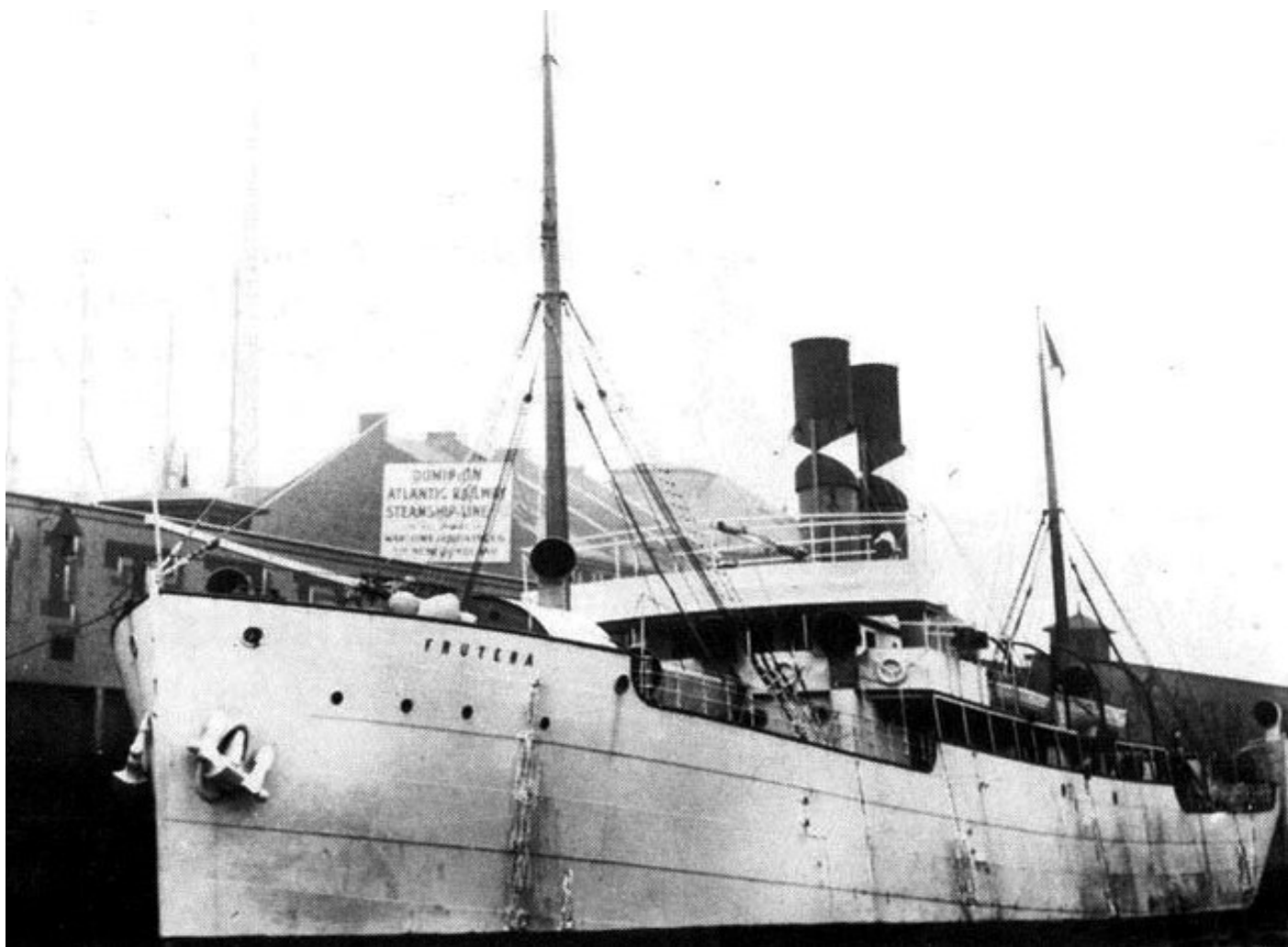


|                |                                                                                                                                                                                            |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5601832                                                                                                                                                                                    |
| Call Signal    | HKJF                                                                                                                                                                                       |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                        |
| Ship type      | Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.                                                                                                                      |
| Year Built     | 1902/05                                                                                                                                                                                    |
| Shipyard       | A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.                                                                                                                         |
| Sno            | 221                                                                                                                                                                                        |
| Cargo Handling | Lastekapasitet ca. 88.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.                                                                                                                                       |
| Tonnage        | 2.044 tdw, 1.570 brt, 969 nrt.                                                                                                                                                             |
| Size           | L: 250,0'-B: 34,7'-D: 22,7'.                                                                                                                                                               |
| Propulsion     | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"–34,5"–60,0", slag/stroke:39,0". 272 NHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København. |
| Boiler         | 2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8' x 10,8' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København.                             |
| Class          | DnV +1A1                                                                                                                                                                                   |
| Vessel:        | OSL322191503                                                                                                                                                                               |
| Crew           | 24 mann.                                                                                                                                                                                   |
| Manager        | Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Kristiania.                                                                                                                                                 |
| Owner          | A/S Vestheim, Kristiania.                                                                                                                                                                  |
| Speed          | 12,0 knop ved et forbruk på 22 t kull per døgn.                                                                                                                                            |
| Port           | Kristiania                                                                                                                                                                                 |
| Year (y)       | 1915                                                                                                                                                                                       |



OSL32219150320001 VIKA som FRUTERIA. Foto via wrecksite.eu.

## History in Norwegian

1902 Bygget som D/S FRUTERA av A/S Burmeister- & Wains Maskin & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Frutera (Conrad Blumer Hofgaard), Kristiania. På charter til United Fruit Co. 1914 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Hafna (Willy Gørrissen), Kristiania. 1915 Omdøpt i mars til SJOA. Solgt i august til A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Omdøpt til VIKA. Videresolgt i september til A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. Omdøpt til EIDSVOLD. 1918 Stanset og skutt i senk 04/06 av den tyske ubåten U 151 (Korvettenkapitän Heinrich von Nostitz und Jänckendorff) i posisjon 37.12N-73.55V (90 nm øst av Cape Henry, VA, USA) mens hun var på reise Guantanamo, Cuba til New York, NY, USA med sukker. Kaptein Johannes Johansen og mannskapet gikk i 3 båter. De ble neste dag tatt opp av amerikanske SS PROTEUS og landsatt 06/06 i New York.

## History

1902 Built as FRUTERA by A/S Burmeister & Wains Maskin & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Frutera (Conrad Blumer Hofgaard), Kristiania. On charter to United Fruit Co. 1914 Sold to Dampskibsselskabet A/S Hafna (Willy Gørrissen), Kristiania. 1915 Renamed SJOA in March. Sold in August to A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Renamed VIKA. Re-sold in September to A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. Renamed EIDSVOLD. 1918 Captured, shelled and sunk 04/06 by the German submarine U 151 (Korvettenkapitän Heinrich von Nostitz und Jänckendorff) in position 37.12N-73.55W (90 nm East of Cape Henry, VA, USA) whilst on a voyage from Guantanamo, Cuba to New York, NY, USA with sugar. Captain Johannes Johansen and his crew abandoned in 3 boats, they were taken up the next day by American SS PROTEUS and landed 06/06 in New York.