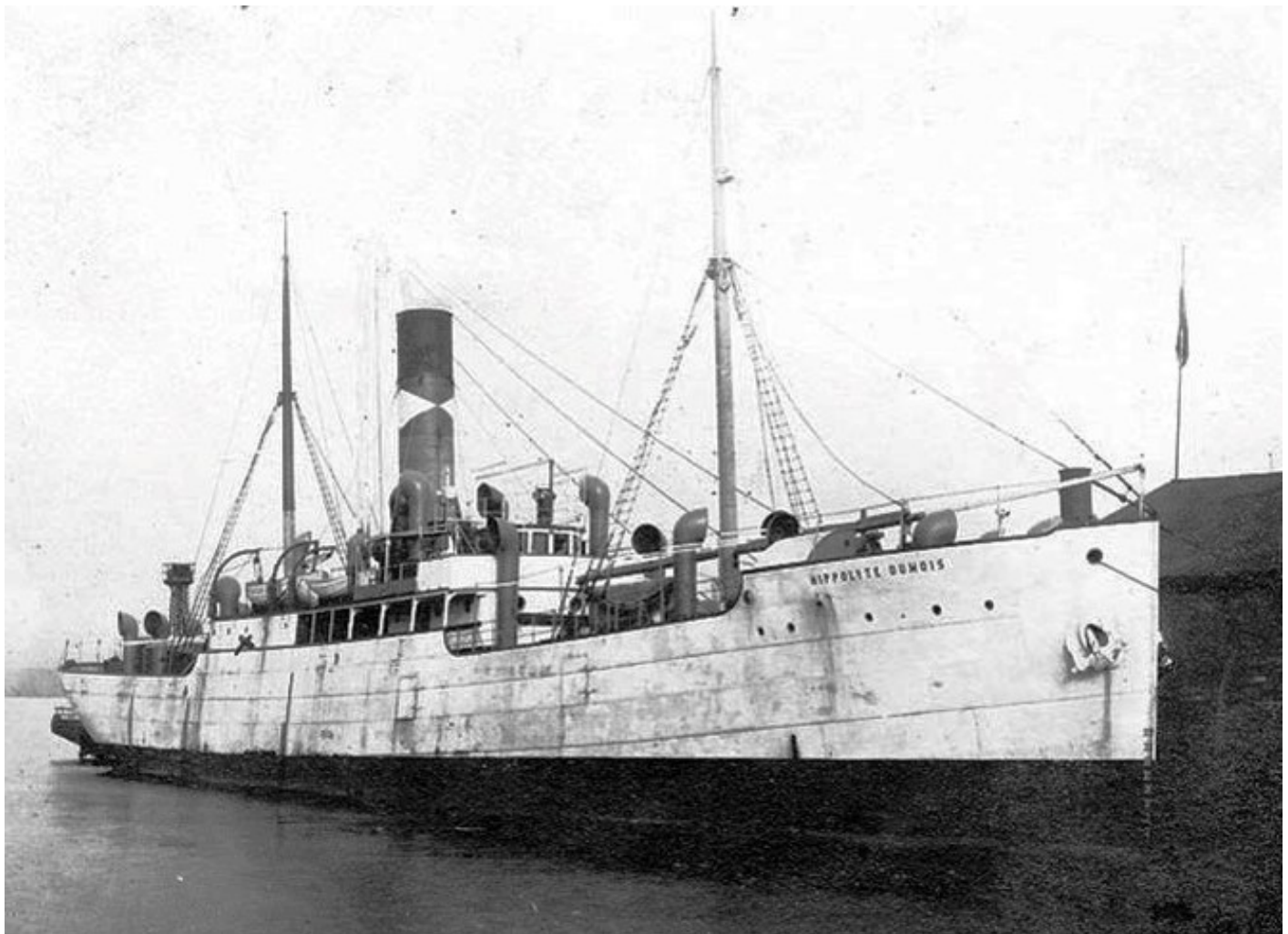


IMO/off nr	5601847
Call Signal	HKJT / LFGN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1902/07
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	222
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 72.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.350 tdw, 1.164 brt, 648 nrt.
Size	L: 228,3'-B: 31,8'-D: 15,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,8"-31,8"-55,0", slag/stroke: 36,0". 215 NHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8' x 11,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.650 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL322191504
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Vestheim, Kristiania.
Speed	11,5 knop ved et forbruk på 22 t kull per døgn.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



History in Norwegian

1902 Bygget som D/S HIPPOLYTE DUMOIS av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Hippolyte Dumois (Conrad Blumer Hofgaard), Kristiania. Sjøsat 24/05. På charter til H. Dumois & Co., Philadelphia, PA, USA. 1914 Solgt i februar for NOK 215.000 til Dampskibsselskabet A/S Hafna (Willy Gørrissen), Kristiania. 1915 Omdøpt til TISTA i mars. På charter til United Fruit Co. Solgt i oktober for NOK 385.000 til A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Omdøpt til VIKA. 1923 Ute av charter til UFC. 1927 Kjeleeksplosjon i mars. Maskinsjef Jens Flørenes ble siden hedret for sin måte å takle denne hendelsen på. 1931 Lagt opp i New Orleans, LA, USA. 1934 Solgt i september til hoggere i New Orleans. 1935 Hogget i 2. kvartal.

History

1902 Built as HIPPOLYTE DUMOIS by A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Hippolyte Dumois (Conrad Blumer Hofgaard), Kristiania. Launched 24/05. On charter to H. Dumois & Co., Philadelphia, PA, USA. 1914 Sold in February for NOK 215.000 to Dampskibsselskabet A/S Hafna (Willy Gørrissen), Kristiania. 1915 Renamed TISTA in March. On charter to United Fruit Co. Sold in October for NOK 385.000 to A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Renamed VIKA. 1923 End of charter to UFC. 1927 Boiler explosion in March. The Chief Engineer Jens Flørenes was later honoured for his actions to handle this case.. 1931 Laid up in New Orleans, LA, USA. 1934 Sold in September to breakers at New Orleans. 1935 Demolished in 2nd quarter.