

Vilja

IMO/off nr	5603976
Call Signal	MLTG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1915/12
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	73
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 74.000 ft³. Naturlig ventilasjon.
Tonnage	1.400 tdw, 1.049 brt, 605 nrt.
Size	L: 236,9'-B: 33,1'-D: 15,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"—28,0"—47,0", slag/stroke:33,0". 160 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL322191505
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Vestheim, Kristiania.
Speed	12,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915

History in Norwegian

1915 Bygget som VILJA av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. På charter til amerikanske selskaper for fruktfart mellom Karibien / Mellom-Amerika og USA. 1917 Torpedert og skutt i senk 05/04 av den tyske ubåten U 55 (Kapitänleutnant Wilhelm Werner) i posisjon 52.12N-12.07V, 135 nm vest for Fastnet, Irland mens hun var på reise fra Bathurst, Gambia til Liverpool, England med jordnøtter. Fyrbøter Birger Nielsen omkom. Kaptein Thor Nielsen og resten av mannskapet gikk i livbåtene. De ble neste dag tatt opp av britisk SS RUSSIAN PRINCE for senere å bli landsatt i Queenstown, Irland.

History

1915 Built as VILJA by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. On charter to American Companies for the fruit trade between Caribbean / Central America and USA. 1917 Torpedoed, shelled and sunk 05/04 by the German submarine U 55 (Kapitänleutnant Wilhelm Werner) in position pos. 52.12N-12.07W, 135 nm West of Fastnet, Ireland whilst on a voyage from Bathurst, Gambia to Liverpool, England with groundnuts. Fireman Birger Nielsen was killed. Captain Thor Nielsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up by British SS RUSSIAN PRINCE the next day, for later to be landed at Queenstown, Ireland.