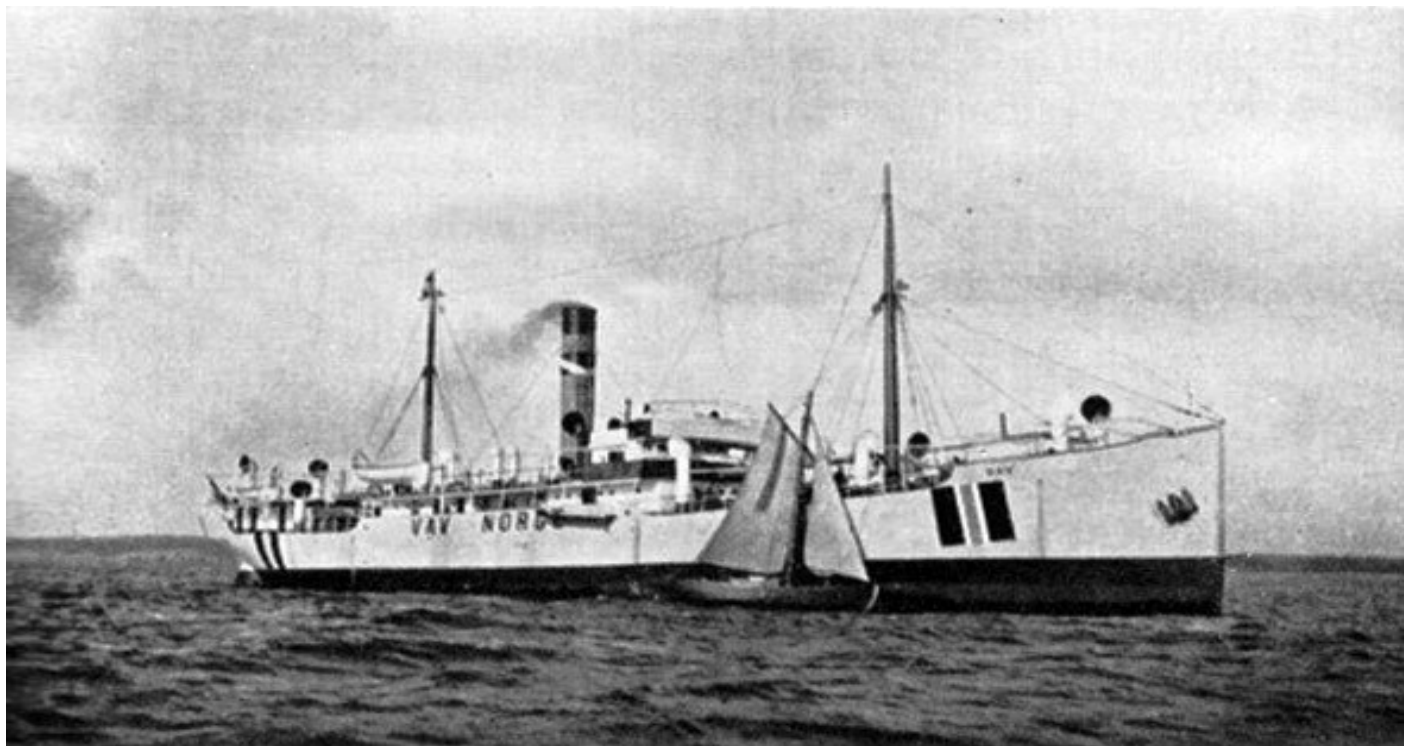


Vav

IMO/off nr	5604085
Call Signal	MNKG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1916/07
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	198
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 125.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.750 tdw, 1.256 brt, 705 nrt.
Size	L: 235,0'-B: 33,6'-D: 19,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke:36,0". 236 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 11,7' og 3 fyrganger Samlet heteflate 3.943 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL322191601
Crew	21 mann.
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Vestheim, Kristiania.
Speed	14,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL32219160120001 VAV. Foto via FMV.

History in Norwegian

1916 Bygget som VAV av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Sjøsat 18/03, ferdigstilt i juli. 1917 Torpedert og senket 04/12 av den tyske ubåten UB 80 (Kapitänleutnant Max Viebeg) utenfor Black Head, England mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Le Havre, Frankrike med stål. 19 mann omkom. To overlevende kom seg opp på en flåte og ble senere tatt opp av en britisk tråler og satt i land i Falmouth, Cornwall.

History

1916 Built as VAV av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Launched 18/03, completed in July. 1917 Torpedoed and sunk 04/12 by the German submarine UB 80 (Kapitänleutnant Max Viebeg) off Black Head, England whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Le Havre, France with steel. 19 men lost. The two survivors entered a raft and was later taken by a British traweler, and landed in Falmouth, Cornwall.