

# Dagfin

|             |                                                                                                                                                                            |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 5601812                                                                                                                                                                    |
| Call Signal | HFCQ                                                                                                                                                                       |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                        |
| Ship type   | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                            |
| Year Built  | 1902/12                                                                                                                                                                    |
| Shipyard    | Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.                                                                                                                                   |
| Sno         | 80                                                                                                                                                                         |
| Tonnage     | 1.950 tdw, 1.442 brt, 896 nrt.                                                                                                                                             |
| Size        | L: 230,8'-B: 35,2'-D: 20,6'.                                                                                                                                               |
| Propulsion  | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 32,0". 130 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. |
| Boiler      | 1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,7' x 10,6' og 3 fyrganger Heteflate 2.155 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.                 |
| Class       | DnV +1A1                                                                                                                                                                   |
| Vessel:     | OSL322191701                                                                                                                                                               |
| Manager     | Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Kristiania.                                                                                                                                 |
| Owner       | Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Kristiania.                                                                                                                                 |
| Port        | Kristiania                                                                                                                                                                 |
| Year (y)    | 1917                                                                                                                                                                       |



OSL32219170120001 DAGFIN. Foto via digitalmuseum.

## History in Norwegian

1902 Bygget som DAGFIN av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Dagfin (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Sjøsat 20/11, ferdigstilt i desember. Byggekostnad NOK 341.141. 1903 Rederiet flyttet til Lysaker. Registreringshavn endret til Kristiania. 1910 Solgt til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1917 Solgt i februar for NOK 1.078.000 til Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Kristiania. Overført i april til A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Solgt i august til Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1919 Drev på land 04/05 da ankerkjettingen røyk under lasting av kakaobønner på reia i Winnebah, Gullkysten. Hun kom av ved egen hjelp, men da det brøt ut brann i kullbunkersen ble hun satt på land med 25 graders slagside. Erklært totalt tap.

## History

1902 Built as DAGFIN av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Dagfin (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Launched 20/11, completed in December. Building costs NOK 341.141. 1903 The company relocated to Lysaker. Port of registry changed to Khristiania. 1910 Sold to A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1917 Sold in February for NOK 1.078.000 to Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Kristiania. Transferred in April to A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Sold in August to Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1919 Drifted ashore 04/05 when the anchor chain broke during loading of cocoa on the roads of Winnebah, Gold Coast. Refloated by own power, but caught fire in the coalbunkers. Beached with a 25 degree list. Declared total loss.