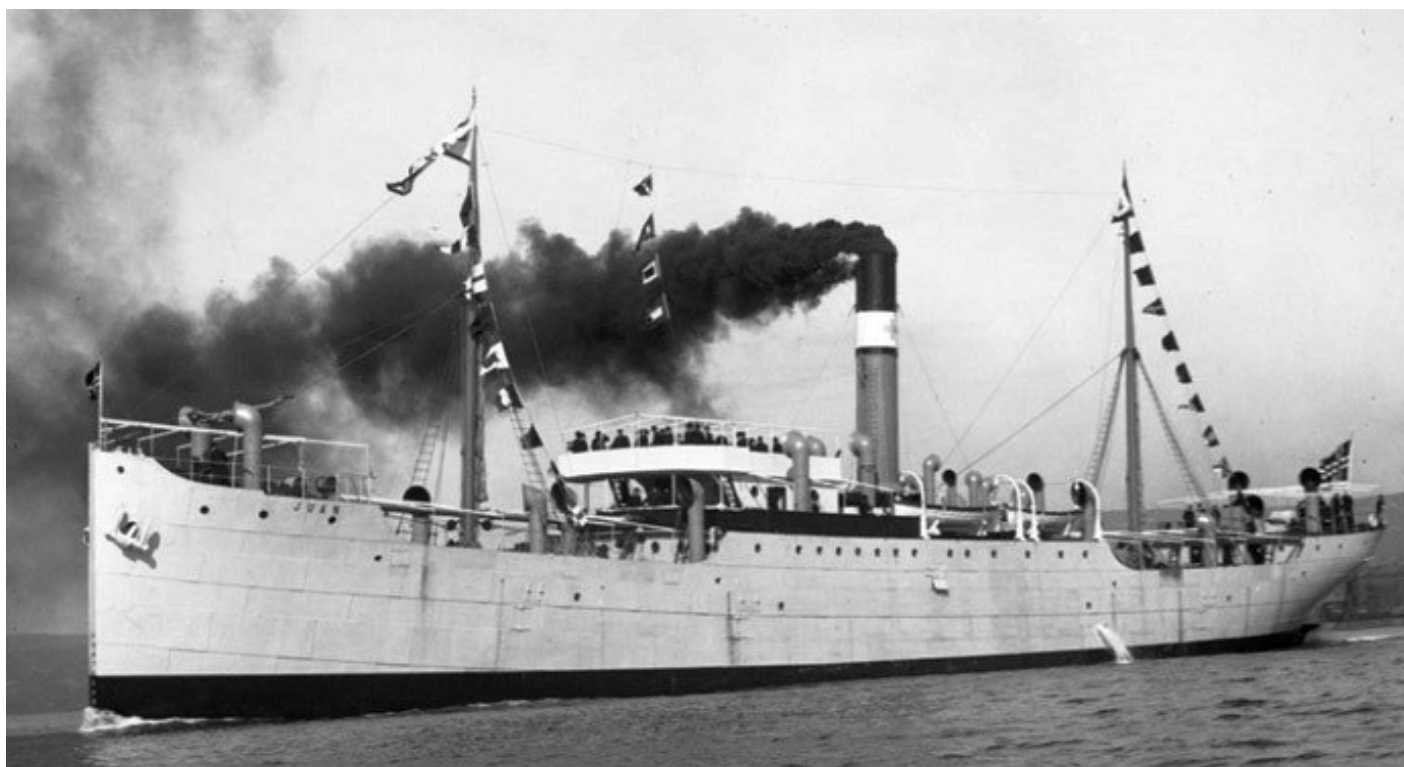


Juan

IMO/off nr	5605744
Call Signal	MDWP / LEFM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1908/04
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	183
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 82.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.600 tdw, 1.440 brt, 840 nrt.
Size	L: 243,4'-B: 33,7'-D: 21,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 270 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,6' og 3 fyrganger Samlet heteflate 4.132 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL322191703
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Vestheim, Kristiania.
Speed	12,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL32219170320001 JUAN. Foto Anders Wilse Beer via digitalmuseum.

History in Norwegian

1908 Bygget som JUAN av Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Vestindien (Berhard Hanssen), Flekkefjord. På charter til United Fruit Co. 1917 Solgt i juni til A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Kristiania. 1921 Lagt opp. 1933 Ut av T/C. Forlot 31/10 Sydney, Nova Scotia, Canada for Liverpool, England og opplag i Oslo. Solgt i november for NOK 32.000 til Harald Olsen, Haugesund. Registrert i Bergen. 1934 Solgt i mai til D/S A/S Bjørnøy (Olav B. Hess), Bergen. Omdøpt til BJØRNØY. 1936 Solgt i september for NOK 84.000 til A/S Trygg (Trygve Skogland), Haugesund. Omdøpt til REINA. 1937 Solgt til Scotia Corp. (François Léon, Le Rainey, Seine et Oise, Frankrike (Spanske Republikanske Regjering)), Panama. Senket 19/10 av Nasjonalist-spanske fly i Gijon, Spania under lossing av ammunisjon fra Gdynia, Polen. 1938 Berget 30/06 av et Nasjonalistisk spansk bergingsselskap og reparert. 1939 Satt i fart som CASTILLO OLMEDO for den spanske regjering (Cia. Trasmediterránea), Cadiz, Spania. 1942 Solgt til Empresa Nacional "Elcano" de la Marina Mercante, Cadiz. 1944 Ombygget til kabelskip. Ny tonnasje: 1.481 brt, 889 nrt. Nye mål: L: 268,4'-B: 35,1'-D: 18,3'. 1969 Hogget i juni av Société Anonyme Calado, Barcelona, Spania.

History

1908 Built as JUAN av Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Vestindien (Berhard Hanssen), Flekkefjord. On charter to United Fruit Co. 1917 Sold in June to A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Kristiania. 1921 Laid up. 1933 End of T/C. Sailed 31/10 from Sidney, Nova Scotia, Canada for Liverpool, England and layup in Oslo. Sold in November for NOK 32.000 to Harald Olsen, Haugesund. Registered in Bergen. 1934 Sold to D/S A/S Bjørnøy (Olav B. Hess), Bergen. Renamed BJØRNØY. 1936 Sold for NOK 84.000 to A/S Trygg (Trygve Skogland), Haugesund. Renamed REINA. 1937 Sold to Scotia Corp. (François Léon, Le Rainey, Seine et Oise, France (Spanish Republican Government)), Panama. Sunk 19/10 by Spanish Nationalist aircrafts at Gijón, Spain whilst discharging ammunitions from Gdynia, Poland. 1938 Refloated 30/06 by Nationalist Spanish salvors, repaired. 1939 In service as CASTILLO OLMEDO for the Spanish Government (Cia. Trasmediterránea), Cadiz, Spain. 1942 Sold to Empresa Nacional "Elcano" de la Marina Mercante, Cadiz. 1944 Converted to a cable vessel. New tonnage: 1.481 grt, 889 nrt. New measurement: L: 268,4'-B: 35,10'-D: 18,3'. 1969 Broken up in June by Sociteté Anonyme Calado, Barcelona, Spain.