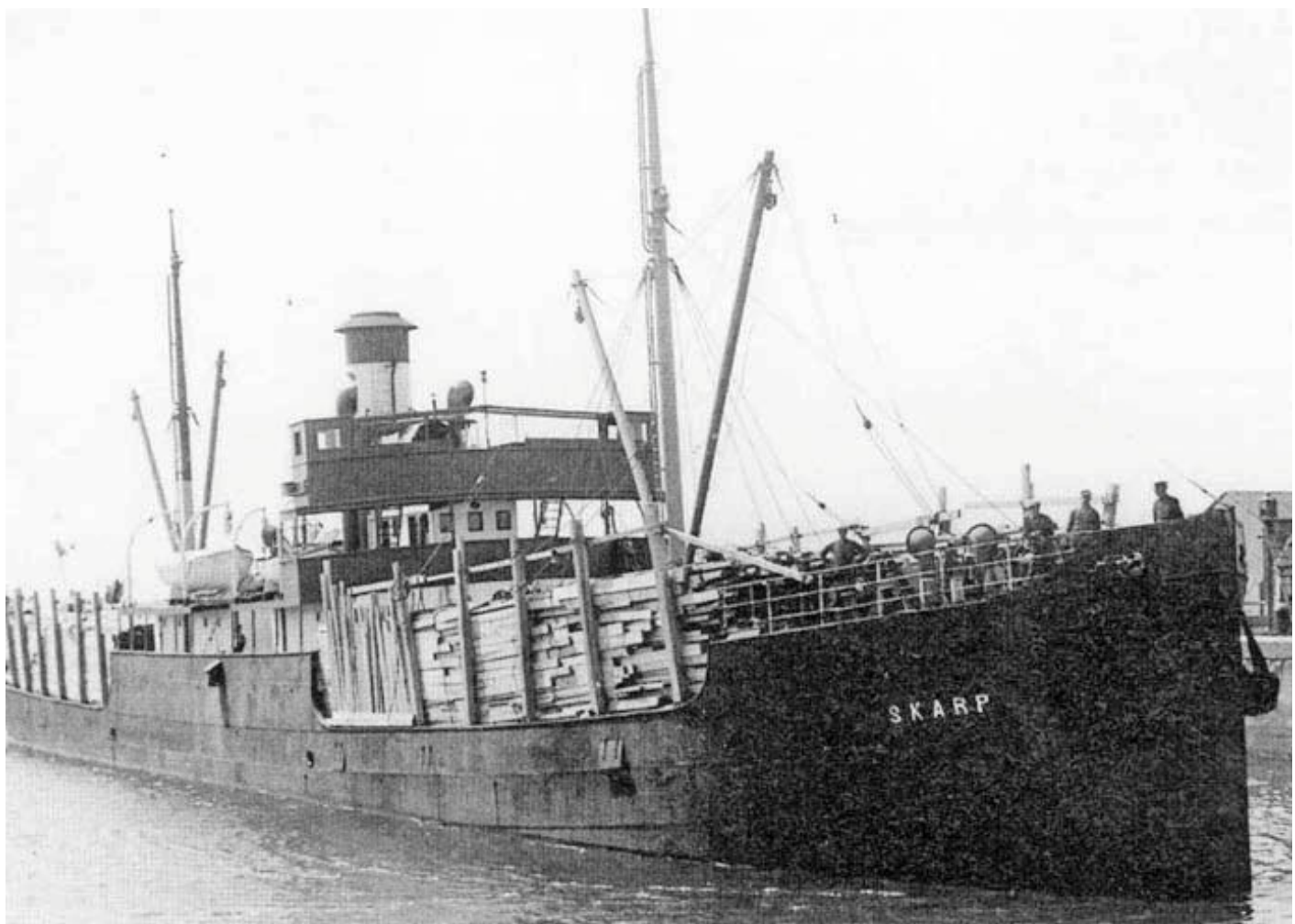


Vanja

IMO/off nr	5604388
Call Signal	MTGK / LEVL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/07
Shipyard	T. Van Duijvendijk, Lekkerkerk, Nederland..
Sno	Z16
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.230 tdw, 1.363 brt, 785 nrt.
Size	L: 238,8'-B: 36,5'-D: 16,9'.
Propulsion	1 dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,6"—28,9"—46,1", slag/stroke: 36,0". 163 NHK. Bygget av Penn & Bauduin, Dordrecht, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.970 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Koninklijke Maatschappij de Schelde, Vlissingen, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL322192101
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Norwegian American Shipping Co., Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1921



History in Norwegian

1918 Bygget som KLEVEN av T. Van Duijvendijk, Lekkerkerk, Nederland for Rederi-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1919 Solgt til D/S A/S Kleven (Brødrene Olsen), Stavanger 1921 Solgt for NOK 535.000 til A/S Norwegian American Shipping Co. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania, omdøpt VANJA. 1922 Solgt til A/S Vestheim (Haldan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. 1928 Solgt for GBP 17.000 til A/S Skarp (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. Omdøpt til SKARP. 1937 Solgt til Cie. France Navigation S.A., Marseille, Frankrike. Omdøpt til ILE ROUSSE. 1939 Cie. Générale Transatlantique, Marseille ble manager. 1942 Beslaglagt av tyskerne 16/12 i Marseille. Utleid til Italia på bareboat charter. 1943 Omdøpt til COSENZA. Under kontroll av italienske myndigheter. 1943 Bombet og senket 13/07 i posisjon 40.00N-14.10Ø mens hun var på reise fra Palermo, Italia til Napoli, Italia.

History

1918 Built as KLEVEN by T. Van Duijvendijk, Lekkerkerk, the Netherlands for Rederi-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1919 Sold to D/S A/S Kleven (Brødrene Olsen), Stavanger. 1921 Sold for NOK 535.000 to A/S Norwegian American Shipping Co. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Renamed VANJA. 1922 Sold to A/S Vestheim . (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. 1928 Sold for GBP 17.000 to A/S Skarp (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. Renamed SKARP. 1937 Sold to Cie. France Navigation S.A., Marseille, France. Renamed ILE ROUSSE. 1939 Cie. Générale Transatlantique, Marseille became manager. 1942 Seized 16/12by Germans at Marseille. Leased to Italy on bareboat charter. 1943 Renamed COSENZA. Under control by the Italian Government. 1943 Bombed and sunk 13/07 in position 40.00N-14.10E whilst on a voyage from Palermo, Italy to Naples, Italy.