

Vilja

IMO/off nr	1139455
Call Signal	MNDQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/02
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	382
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.800 tdw, 1.115 brt, 657 nrt.
Size	L: 226,6'-B: 36,4'-D: 15,7'.
Propulsion	1 dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"-29,0"-47,0", slag/stroke: 33,0". 156 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.616 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL322192201
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Vestheim, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL32219220120001 VILJA. Foto via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1916 Bygget som CAPAX av Akers mek. Verksted, Kristiania for Fredrikstad Shipping Co. A/S (Chr. Homann-Mürer), Fredrikstad. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (Orders & Handford Ltd), London, England. 1919 Returnert til eiere. 1922 Solgt til A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Omdøpt til VILJA. 1926 Solgt til Dampskibs Selskabet Danefelt A/S (M. N. Suensen), Aalborg, København, Danmark. Omdøpt til DANEVIRKE. 1931 Solgt til Rederi-A/B Hasting (Erik Håkansson), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til HASTING. 1958 Solgt til Rederi-A/B Magnus Stenbock (L. E. Pålsson), Helsingborg. Omdøpt til NAUPLIA. 1959 Grunnstøtte 26/08 under buksering ved avgang Helsingborg for Malmø, Sverige. Bragt flott neste dag, kondemnert og solgt til skrap. Hogget av Carl Persson & Söner, Ystad, Sverige. Ankom Ystad 17/09.

History

1916 Built as CAPAX by Akers mek. Verksted, Kristiania for Fredrikstad Shipping Co. A/S (Chr. Homann-Mürer), Fredrikstad. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (Orders & Handford, Ltd), London, England. 1919 Returned to owners. 1922 Sold to A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Renamed VILJA. 1926 Sold to Dampskibs Selskabet Danefelt A/S (M. N. Suensen), Aalborg, København, Denmark. Renamed DANEVIRKE. 1931 Sold to Rederi-A/B Hasting (Erik Håkansson), Helsingborg, Sweden. Renamed HASTING. 1958 Sold to Rederi-A/B Magnus Stenbock (L. E. Pålsson), Helsingborg. Renamed NAUPLIA. 1959 Stranded 26/08 on the breakwater at Helsingborg whilst being towed out enroute to Malmø, Sweden. Refloated next day, sold for scrapping. Broken up by Carl Persson & Söner, Ystad, Sweden. Arrived Ystad 17/09.