

Vav

IMO/off nr	5606280
Call Signal	LDVB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1925/01
Shipyard	Moss Værft, Moss.
Sno	42
Cargo Handling	3 luker. 5 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	1.850 tdw, 1.198 brt, 687 nrt.
Size	L: 226,6'-B: 36,5'-D: 15,7'.
Propulsion	1 dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"—25,0"—42,0", slag/stroke: 30,0". 128 NHK. Bygget av Moss Værft, Moss.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,5' x 10,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.116 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Moss Værft, Moss.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL322192501
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Vestheim, Oslo.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1925



OSL32219250120001 VAV som PROCIDA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1924 Bygget som VAV av Moss Værft, Moss for A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat 31/12. 1925 Ferdigstilt 24/01. 1930 Solgt i september for GBP 20.000 til Scotto, Ambrosino & Pugliese Fils & Cie., Oran, Algerie/Le Havre, Frankrike. Omdøpt til PROCIDA Ombygget for delvis å føre vin i bulk. 1933 Registreringshavn endret til Oran. 1959 Hogget i 4. kvartal av Soc. de Materiel Naval du Midi, La Seyne, Frankrike.

History

1924 Built as VAV by Moss Værft, Moss for A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 31/12. 1925 Completed 24/01. 1930 Sold in September for GBP 20.000 to Scotto, Ambrosino & Pugliese Fils & Cie., Oran, Algerie/Le Havre, France. Renamed PROCIDA. Converted to part bulk wine carrier. 1933 Port of registry changed to Oran. 1959 Broken up in 4th. Quarter by Soc. de Materiel Naval du Midi, La Seyne, France.