

Velma

IMO/off nr	5607142
Call Signal	LJDV / LDPL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1930/08
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	432
Tonnage	13.780 tdw, 9.720 brt, 5.861 nrt.
Size	L: 476,6'-B: 64,2'-D: 37,8'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150-M. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 3.375 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL322193001
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL32219300120001 VELMA. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1929 Kontrahert i mai. 1930 Bygget som VELMA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. Sjø satt 05/06, ferdigstilt i august. Inn på et 10 års time charter til Chile Steamship. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1956 Solgt i august for GBP 535.000 til Chemical Transportation Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til VALMAR. 1957 Solgt til Hendon Transport Co. S.A. (T. J. Stevenson & Co. Inc., New York, NY, USA), Monrovia. 1958 Solgt til N. D. Dao Division Occidental C. A., Maracaibo, Venezuela. 1961 Hogging begynte i mars ved Fernando Ma. Pereda, Santander, Spania.

History

1929 Ordered in May. 1930 Built as VELMA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. Launched 05/06, completed in August. On 10 years time charter to Chile Steamship. 1940 WW II—Nortraship became managers in April. 1956 Sold in August for GBP 535.000 to Chemical Transportation Corp., Monrovia, Liberia. Renamed VALMAR. 1957 Sold to Hendon Transport Co. S.A. (T. J. Stevenson & Co. Inc., New York, NY, USA), Monrovia. 1958 Sold to N. D. Dao Division Occidental C. A., Maracaibo, Venezuela. 1961 Demolition began in March by Fernando Ma. Pereda, Santander, Spain.