

Vav

IMO/off nr	5607472
Call Signal	LJSQ / LCGJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1931/05
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	242
Tonnage	9.835 tdw, 6.415 brt, 3.844 nrt.
Size	L: 408,6'-B: 55,3'-D: 32,4'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150-M. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 2.125 BHK. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL322193101
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Østheim, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL32219310120001 VAV. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1929 Kontrahert 01/06. 1930 Bygget som VAV av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Østheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. Sjøsat 18/12. Gudmor Grace Elizabeth Elonore Ditlev-Simonsen. 1931 Ferdigstilt 06/05. Lagt opp ved verftet da det manglet betaling. 1932 Satt i fart i desember. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1947 Solgt i april til Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1954 Lagt opp ved Oslo. 1955 Satt i fart igjen i januar. 1956 Solgt til Schrotthandel, Düsseldorf, Tyskland for hogging. Ankom 09/05 til Emden, Vest-Tyskland for hogging ved Nordseewerke G.m.b.H.

History

1929 Ordered 01/06. 1930 Built as VAV by Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Østheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. Launched 18/12. God mother Grace Elizabeth Elonore Ditlev-Simonsen. 1931 Completed 06/05. Laid up at the yard due to lack of payment. 1932 In trade from December. 1940 WW II—Nortraship became managers in April. 1947 Sold in April to Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1954 Laid up at Oslo. 1955 Back in trade in January. 1956 Sold to Schrotthandel, Düsseldorf, Germany for demolition. Arrived 09/05 at Emden, West Germany for demolition by Nordseewerke G.m.b.H.