

Vera

IMO/off nr	3008856
Call Signal	LITS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1934/01
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	244
Tonnage	9.800 tdw, 6.485 brt, 3.881 nrt.
Size	L: 408,6'-B: 55,3'-D: 32,4'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150-M. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 2.330 BHK. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL322193401
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Vaarheim, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1934



OSL32219340120001 VERA. Foto via warsailor.com.

History in Norwegian

1929 Kontrahert 26/08 av S. Ugelstad & Co., Oslo for A/S Asplund. 1931 Kontrakten overført til Skibs-A/S Vaarheim. 1933 Bygget som VERA av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Vaarheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. Sjøsat 14/09 Gudmor fru Aage Ditlev-Simonsen. 1934 Ferdigstilt 17/01. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. Chartret til Australian Motorist Petrol Company. 1942 Chartret 25/12 av Anglo-Saxon til krigens slutt. 1947 Solgt i mars for SEK 4.000.000 til Billners Rederi A/B (Alb. Billner), Göteborg, Sverige. Omdøpt til KJELL. 1949 Omdøpt til KJELL BILLNER i desember. 1956 Solgt for SEK 2.000.000 til Sveriges Oljekonsumenter Riksförbund, Stockholm, Sverige. Omdøpt til OKTANIA. 1958 Lagt opp ved Kvarnholmen, Stockholm. Brukt som lagerskip. 1962 Solgt til A/S Norske Oljekonsum, Fredrikstad. Omdøpt til OK-HEISTAD. Brukt som lagerskip. 1964 Solgt i desember som skrap. 1965 Hogget ved Eckhardt & Co. G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland.

History

1929 Ordered 26/08 by S. Ugelstad & Co., Oslo for A/S Asplund. 1930 The order transferred to Skibs-A/S Vaarheim. 1933 Built as VERA by Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Vaarheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. Launched 14/09. God mother Mrs. Aage Ditlev-Simonsen. 1934 Completed 17/01. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. On charter to Australian Motorist Petrol Company. 1947 Sold in March for SEK 4.000.000 to Billners Rederi A/B (Alb. Billner), Göteborg, Sweden. Renamed KJELL. 1949 Renamed KJELL BILLNER in December. 1956 Sold for SEK 2.000.000 to Sveriges Oljekonsumenters Riksförbund, Stockholm, Sweden. Renamed OKTANIA. 1958 Laid up at Kvarnholmen, Stockholm. Used as a floating storage vessel. 1962 Sold to A/S Norske Oljekonsum, Fredrikstad. Renamed OK-HEISTAD. Used as a floating storage vessel. 1964 Sold in December as scrap. 1965 Broken up by Eckhardt & Co. G.m.b.H., Hamburg, West Germany.