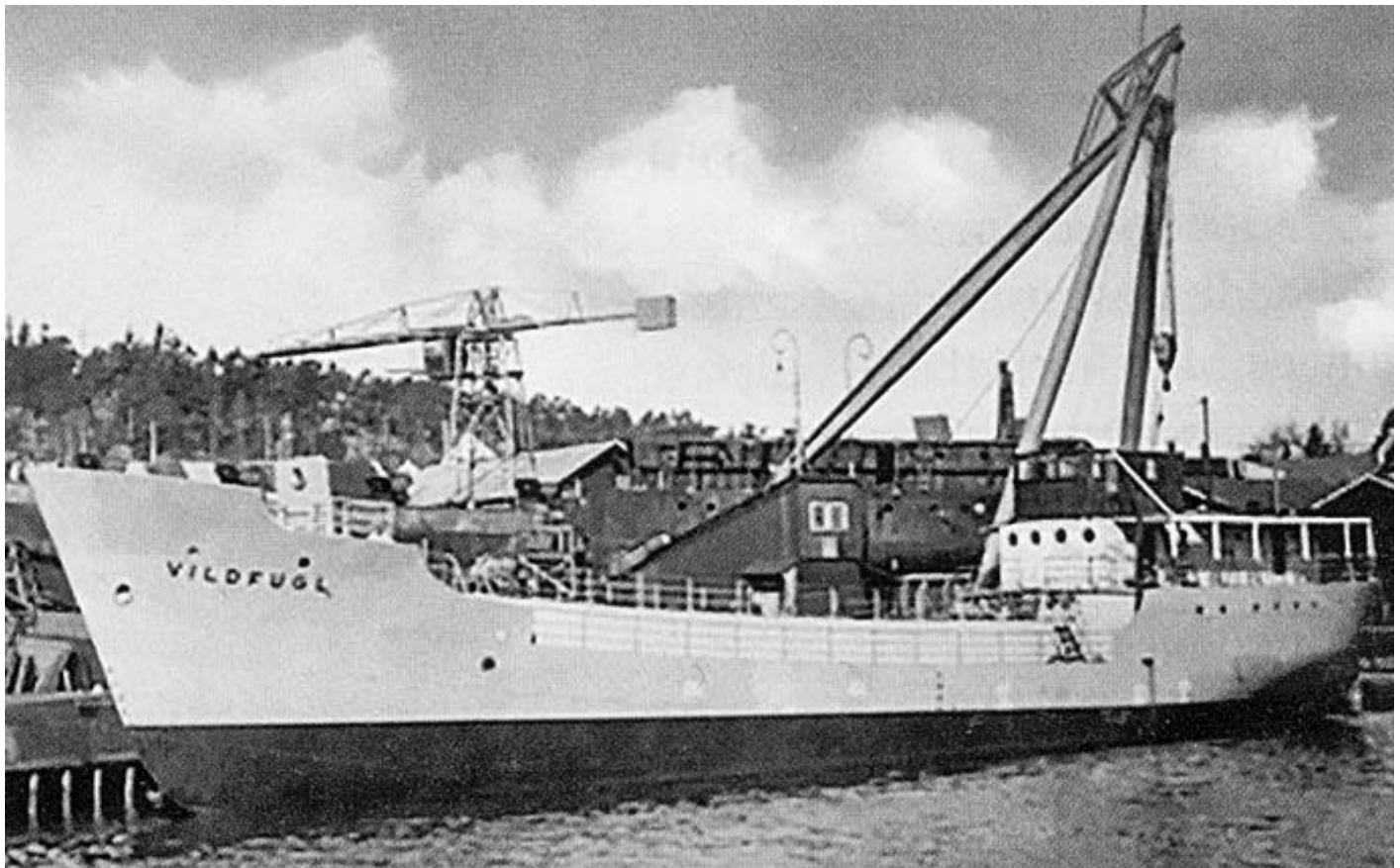


Vildfugl

IMO/off nr	5614145
Call Signal	LKQY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1941/06
Shipyard	Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	99
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb.
Tonnage	600 tdw, 462 brt, 216 nrt.
Size	L: 156,1'-B: 25,6'-D: 10,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 420 mm. 525 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL322194101
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1941



OSL32219410120001 VILDFUGL. Foto fra Skipet 2/2014.

History in Norwegian

1941 Bygget som VILDFUGL av Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat 28/04, ferdigstilt 27/06 som FEISTEIN for Die Deutsche Kriegsmarine (Atlantic Rhederei E. & W. Joch), Hamburg, Tyskland. 1945 Tilbakelevert i mai til Skips-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. Omdøpt til VILDFUGL. Tatt over ved Dora-bunkeren i Trondheim. 1951 Grunnstøtte og sank 28/05 ved Fifeness Point, Scotland mens hun var på reise fra Inverness, Scotland til Grangemouth, Scotland i ballast.

History

1941 Built as VILDFUGL by Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 28/04, completed 27/06 as FEISTEIN for Die Deutsche Kriegsmarine (Atlantic Rhederei E. & W. Joch), Hamburg, Germany. 1945 Returned in May to Skips-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. Renamed VILDFUGL. Taken over at the Dora-bunker in Trondheim. 1951 Stranded & sank 28/05 at Fifeness Point, Scotland whilst on a voyage from Inverness, Scotland to Grangemouth, Scotland in ballast.