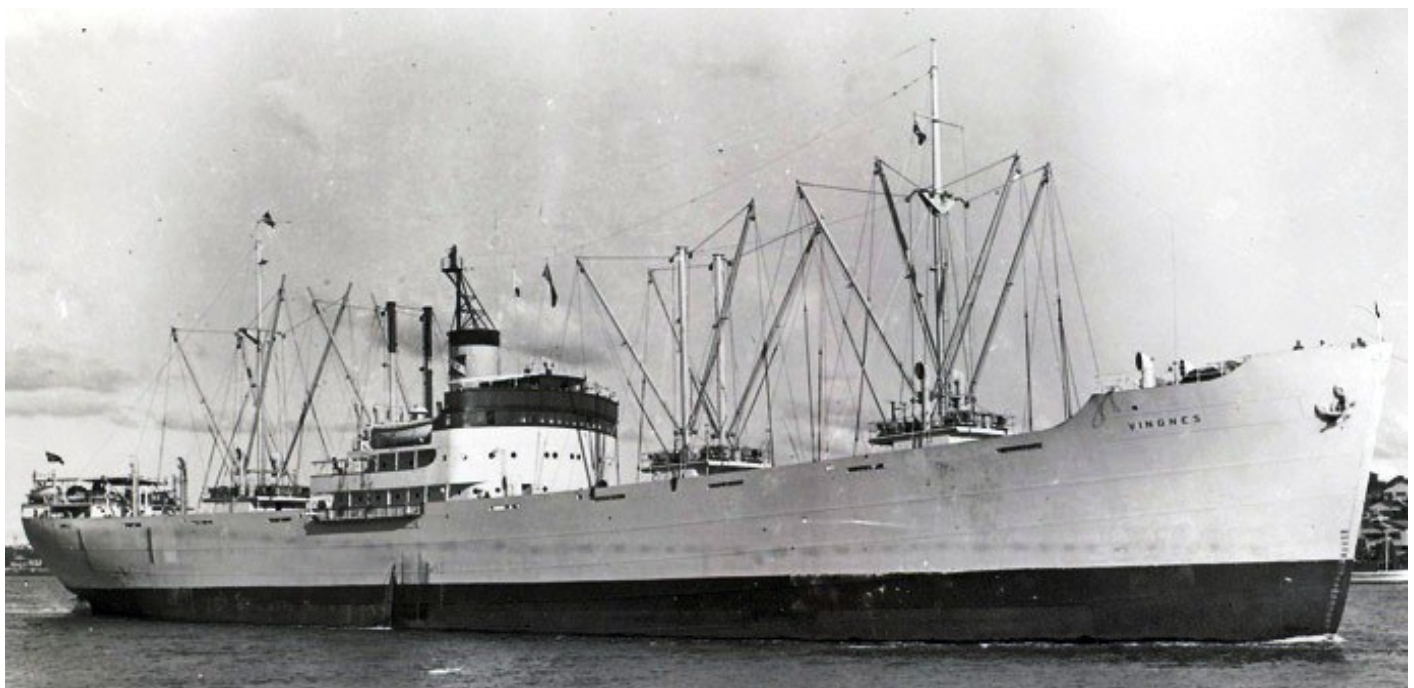


Vingnes

IMO/off nr	5262201
Call Signal	LLGT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1945/07
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	548
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 14 vinsjer. 14 bommer; 2 x 10 t, 12 x 5t.
get	5201
tow	9370.0
Tonnage	9.370 tdw, 5.201 brt, 3.063 nrt.
Size	L: 443,4', B: 56,8', D: 25,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 4.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL322194501
Old id:	OSL322194501
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim, Oslo.
Speed	13,8 knop. Bunkerskapasitet 1.475 t.
Port	Oslo
ID new	19453201
Owner 1	H Ditlev-Simonsen & Co, Oslo
Later Norwegian	Ole Bratt
sold	68-02
to	Gr
Year (y)	1945
yard no	548



History in Norwegian

1938 Kontrahert 21/10 av Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. 1940 Bygget som VINGNES av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. Sjø satt 27/11. Lagt opp uferdig i Göteborg, Sverige grunnet WW II. 1945 Ferdigstilt 17/07. Byggekostnad NOK 3.460.000. 1959 Det brøt ut brann i midtskipshuset i august i Hudson Bay, Canada på reise til Port Churchill, Manitoba, Canada for å laste korn. 1 mann omkom. Omfattende skader ble reparert ved Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand. 1961 Solgt i juli for GBP 335.000 til Sigbjørn Birkeland Rederi (Sigbjørn Birkeland), Bergen. Levert i september. Omdøpt til OLE BRATT. 1968 Solgt i januar for USD 490.000 til Enomena Shipping Corp. (John Polemis), Andros, Hellas. Overlevert 16/02. Omdøpt til ANEMONE. 1974 Hogget i Shanghai, China.

History

1938 Ordered 21/10 by Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. 1940 Built as VINGNES by AB Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. Launched 27/11. 1945 Completed 17/07. Building costs NOK 3.460.000. 1959 Caught fire in the midships accommodation in August in Hudson Bay, Canada whilst on a voyage to Port Churchill, Manitoba, Canada to load grain. 1 man died. Large damages was repaired at Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand. 1961 Sold in July for GBP 335.000 to Sigbjørn Birkeland Rederi (Sigbjørn Birkeland), Bergen. Delivered in September. Renamed OLE BRATT. 1968 Sold i January for USD 490.000 to Enomena Shipping Corp. (John Polemis), Andros, Greece. Delivered 16/02. Renamed ANEMONE. 1974 Broken up in Shanghai, China.