

Vilja

IMO/off nr	5044659
Call Signal	LLHA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1945/08
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	563
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 14 vinsjer. 14 bommer; 2 x 10 t, 12 x 5t.
get	5313
tow	9470.0
Tonnage	9.470 tdw, 5.276 brt, 3.106 nrt.
Size	L: 443,4'-B: 56,8'-D: 25,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 68-VTF-150. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL322194502
Old id:	OSL322194502
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Sydheim & Skibs-A/S Østheim, Oslo.
Speed	13,8 knop. Bunkerskapasitet 1.559 t.
Port	Oslo
ID new	19453313
Owner 1	H Ditlev-Simonsen & Co, Oslo
Later Norwegian	Bingo
sold	69-02
to	Gr
Year (y)	1945
yard no	563



OSL32219450220001 VILJA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1940 Kontrahert 26/02 av Skibs-A/S Sydheim & Skibs-A/S Østheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1942 Bygget som VILJA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Sydheim & Skibs-A/S Østheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjø satt i april. Lagt opp uferdig i Göteborg, Sverige grunnet WW II. 1945 Ferdigstilt 30/08. Byggekostnad NOK 4.500.000. 1947 Solgt til Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1959 Grunnstøtte 30/11 i tåke i Brockville Narrows, Lake Ontario, Canada for utgående . Måtte legges opp ved Prescott, Ontario over vinteren 59/60. 1960 Reparerert og satt i fart igjen. 1961 Solgt i juli for GBP 331.500 til A/S Krohn Brekkes Rederi m. fl. (H. Krohn Brekke), Haugesund. Omdøpt til BINGO. 1969 Solgt i januar til Bright Greek Sky Shipping Co. S.A. (Stavros A. Daifas), Piraeus, Hellas. Overlevert 04/02 i Bremen, Vest-Tyskland. Omdøpt til SILVER HOPE. 1970 Solgt til Silver Hope Shipping Co. Ltd (Stavros A. Daifas), Famagusta, Kypros. 1974 Hogging begynte 12/07 ved Long Jong Industry Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.

History

1940 Ordered 26/02 by Skibs-A/S Sydheim & Skibs-A/S Østheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1942 Built as VILJA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Sydheim & Skibs-A/S Østheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched in April. Laid up incompleted due to WW II. 1945 Completed 30/08. Building costs NOK 4.500.000 1947 Sold to Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1959 Stranded 30/11 heavy fog in Brockville Narrows, Lake Ontario, Canada outward bound. Laid up at Prescott, Ontario during the winter 59/60. 1960 Repaired and put back in service. 1961 Sold in July for GBP 331.500 to A/S Krohn Brekkes Rederi et. al. (H. Krohn Brekke), Haugesund. Renamed BINGO. 1969 Sold in January to Bright Greek Sky Shipping Co. S.A. (Stavros A. Daifas), Piraeus, Greece. Delivered 04/02 at Bremen, West Germany. Renamed SILVER HOPE. 1970 Sold to Silver Hope Shipping Co. Ltd (Stavros A. Daifas), Famagusta, Cyprus. 1974 Demolition began 12/07 by Long Jong Industry Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan by.