

Vanja

IMO/off nr	5376428
Call Signal	LAHM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/07
Shipyard	Furness Shipbuilding Co., Haverton Hill-on-Tees, England.
Sno	432
Cargo Handling	27 tanker, 9 bb, 9 c, 9 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m3./time.
Tonnage	24.700 tdw, 15.968 brt, 9.493 nrt.
Size	L: 588,8'-B: 80,2'-D: 42,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 67LBD6. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 6.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av R. & W. Hawthorn, Leslie & Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL322195102
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL32219510220001 VANJA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1947 Kontrahert av Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1949 Kjølstрукket 28/11. 1951 Bygget som VANJA av Furness Shipbuilding Co., Haverton Hill-on-Tees, England for Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjø satt 05/04, ferdigstilt i juli. Godmor fru Mosse Ditlev-Simonsen. 1964 Solgt i oktober for GBP 228.225 til Siculo Oceanica S.A., Palermo, Italia. Overlevert i november i Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til PERSEO. 1971 Lagt opp 02/08 ved La Spezia, Italia. 1972 Solgt i februar som skrap. Hoggning begynte 13/03 ved Cant. Navale Santa Maria, La Spezia.

History

1947 Ordered by Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1949 Keel laid 28/11. 1951 Built as VANJA by Furness Shipbuilding Co., Haverton Hill-on-Tees, England for Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 05/04, completed in July. God mother Mrs. Mosse Ditlev-Simonsen. 1964 Sold in October for GBP 228.225 to Siculo Oceanica S.A., Palermo, Italy. Delivered in November at Hamburg, West Germany. Renamed PERSEO. 1971 Laid up 02/08 at La Spezia, Italy. 1972 Sold in February as scrap. Demolition began 13/03 by Cant. Navale Santa Maria, La Spezia.