

Visund

IMO/off nr	5382491
Call Signal	LAUY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1956/05
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	706
Cargo Handling	20 lastetanker, 5 bb, 10 c, 5 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m3/time. 1962: 5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 12 bommer x 5 t.
Tonnage	17.300 tdw, 11.063 brt, 6.377 nrt.
Size	L: 550,0'-B: 66,1'-D: 39,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-9. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	510kW/220/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL322195601
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim & Skibs-A/S Skagerak, Oslo.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 26 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.607 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampgen., 110 kW.
Year (y)	1956



OSL32219560120001 VISUND. Foto fra Skipet 2/2014.

History in Norwegian

1952 Kontrahert i desember som MS på 9.800 tdw av Skibs-A/S Nordheim & Skibs-A/S Skagerak (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1953 Kontrakten forandret til et tankskip på 17.300 tdw. 1955 Bygget som MT VISUND av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Nordheim & Skibs-A/S Skagerak (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat 08/03, ferdigstilt i mai. Byggekostnad SEK 14.000.000. 1962 Ombygget til bulkskip. Ny tonnasje: 20.040 tdw, 13.383 brt, 7.388 nrt. 1972 Solgt i desember for USD 1.450.000 til Athos Shipping Inc. (E. P. Kouanis), Piraeus, Hellas. 1973 Overlevert 25/01. Omdøpt til REGAL SUN. 1979 Brannskadet 26/09 ved Kandla, India. Tauet ut og satt på grunn 08/10 ca. 11 nm fra havna i posisjon 25.55N-70.10Ø, mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Kandla med dreiespon av stål. 1980 Brakt flott 20/01 Kondemnert. Solgt til Ramzan Ali Panjwani, Karachi, Pakistan for hogging. Ankom 28/04 under slep til Karachi. Brakk i to 27/06 mens hun lå ankret på reden. Akterskipet sank.

History

1952 Ordered in Desember as a MV on 9.800 tdw by Skibs-A/S Nordheim & Skibs-A/S Skagerak (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1953 The order changed to a 17.300 tdw tanker. 1955 Built as MT VISUND by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Nordheim & Skibs-A/S Skagerak (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 08/03, completed in May. Bulding costs SEK 14.000.000. 1962 Converted to an bulk carrier. New tonnage: 20.040 tdw, 13.383 grt, 7.388 nrt. 1972 Sold in December for USD 1.450.000 to Athos Shipping Inc. (E. P. Kouanis), Piraeus, Greece. 1973 Delivered 25/01. Renamed REGAL SUN. 1979 Damaged by fire 26/09 at Kandla, India. Towed out and beached 08/10, 11 nm off the port in position 25.55N-70.10E, whilst on a voyage from New York, NY, USA to Kandla with steel turnings. 1980 Refloated 20/01, condemned. Sold to Ramzan Ali Panjwani, Karachi, Pakistan for demolition. Arrived 28/04 in tow at Karachi. Broke in two 27/06 whilst anchored on Karachi Roads. Stern section sank.