

IMO/off nr	5382855
Call Signal	JWLO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/05
Shipyard	A/S Akers Mek. Verksted, Oslo.
Sno	511
Cargo Handling	25 lastetanker, 8 bb, 9 s, 8 sb. 2 pumperom. 8 lossepumper med samlet kapasitet 2.360 m3/time. 5 lossepumper (i sentertanker), med samlet kapasitet 750 m3/time.
Tonnage	15.600 tdw, 10.375 brt, 5.889 nrt.
Size	L: 532,4'-B: 64,2'-D: 38,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-75VTBF-150/50. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 750 x 2.000 mm inklusive eksosstempel. 7.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/S Akers Mek. Verksted, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs ekshaustkjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	510kW/220/110VDC
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL322195701
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.324 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampgen. 110 kW.
Year (y)	1957



OSL32219570120001 VIVI. Foto via SIU.

History in Norwegian

1955 Kontrahert i januar av Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1957 Bygget som VIVI av A/S Akers Mek. Verksted, Oslo for Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjø satt 02/03, ferdigstilt i mai. 1970 Solgt i juni for USD 1.476.000 til China Ocean Shipping Corporation, Shanghai, China. Omdøpt til TA CHING 36. 1979 Omdøpt til DA QING 36. 1991 Strøket fra Lloyd's register. Sannsynligvis hogget tidligere.

History

1955 Ordered in January by Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1957 Built as VIVI by A/S Akers Mek. Verksted, Oslo for Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 02/03, completed in May. 1970 Sold in June for USD 1.476.000 to China Ocean Shipping Corporation, Shanghai, China. Renamed TA CHING 36. 1979 Renamed DA QING 36. 1991 Deleted from Lloyd's register. Probably broken up earlier.