

# Hugo Hammar

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5156531                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Call Signal    | JWLP                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Ship type      | Dampskip, tanker steam ship, tanker.                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Year Built     | 1957/05                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Shipyard       | A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Sno            | 714                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Cargo Handling | 29 lastetanker, 8 bb, 13 c, 8 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m3/time.                                                                                                                                                                                          |
| Tonnage        | 33.850 tdw, 21.851 brt, 13.214 nrt.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Size           | L: 686,0'-B: 86,2'-D: 47,2'.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Propulsion     | 2 dampturbiner, De Laval. 13.330 AHK, giret til 112 o. min. på en propell Bygget av A/B De Lavals Ångturbin, Stockholm, Sverige.                                                                                                                                                         |
| Boiler         | 2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 640 psi, overheter med arbeidstrykk 625 psi. Total heteflate 18.220 ft². Bygget av Babcock & Wilcox Ltd, Renfrew, Scotland. 1 dampgenerator med arbeidstrykk 178 psi. 2 dampgeneratorer med arbeidstrykk 57 psi. |
| Power          | 1.492kW/440/230VAC/60 Hz.                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Class          | DnV +1A1 Tankskip for oljelast.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Vessel:        | OSL322195702                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Manager        | Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Owner          | Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim, Oslo.                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Speed          | 16,0 knop. Bunkerskapasitet 3.044 t.                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Port           | Oslo                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Aux            | 2 turbogen., hver 652 kW. 1 dieselgen. 188 kW.                                                                                                                                                                                                                                           |
| Year (y)       | 1957                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



OSL32219570220001 HUGO HAMMAR. Foto via Sjöhistoriska museet.

## History in Norwegian

1952 Kontrahert i desember av Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1956 Bygget som HUGO HAMMAR av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat 08/11. 1957 Ferdigstilt i mai. Byggekostnad SEK 22.000.000. 1967 Eksplosjon og brann i pumperommet 24/03 utenfor Vest Afrika mens hun var på reise fra Bejaia, Algerie til Abidjan, Elfenbenkysten med råolje. Sterkt skadet. Brannen slukket i løpet av noen timer av mannskapet. Tatt inn til Monrovia, Liberia for inspeksjon og for å få Sjødyktighetsattest for å gå til Abidjan for å losse lasten. Man fikk om bord transportabelt pumpe utstyr fra Rotterdam, Nederland da skipets pumper var ødelagt. Lossingen i Abidjan, Elfenbenkysten tok rundt 14 dager. Seilte så til Rotterdam for egen maskin for tankreingjøring og besiktelse her. Gikk til Amsterdam, Nederland for reparasjon ved NDSM verftet. Solgt i juni for GBP 571.428 til Corinthian Shipping Inc. (Avon Steamship Corporation, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Overlevert etter at reparasjonen var ferdig 17/07. Omdøpt til MARIA P. 1968 Omdøpt til GOLDEN HAWK. 1971 Solgt til Corinthian Shipping Inc. & Pacmar Shipping Inc. (Allied Shipping Intl. Corporation, Piraeus, Hellas), Monrovia. Omdøpt til GEMINI. 1976 Ankom 06/08 til Castellon, Spania for hogging som begynte i september ved Isaac Manuel Varela Davallilo.

## History

1952 Ordered in Desember as Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1956 Built as HUGO HAMMAR by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 08/11. 1957 Completed in May. Building costs SEK 22.000.000. 1967 Explosion and fire in the pump room 24/03 off West Africa whilst on a voyage from Bejaia, Algeria to Abidjan, Ivory Coast with crude oil. Large damages. Taken in to Monrovia, Liberia for survey and to get certificates to sail to Abidjan to discharge. Took on board portable pumps from Rotterdam, the Netherlands as own pumps was destroyed. The discharging in Abidjan took about 14 days. Sailed for own power to Rotterdam for tankcleaning and survey. Taken to NDSM Yard in Amsterdam, the Netherlands for repairs. Sold in June for GBP 571.428 to Corinthian Shipping Inc. (Avon Steamship Corporation, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Delivered upon complete repairs 17/07. Renamed MARIA P. 1968 Renamed GOLDEN HAWK. 1971 Solgt til Corinthian Shipping Inc. & Pacmar Shipping Inc. (Allied Shipping Intl. Corporation, Piraeus, Greece), Monrovia. Renamed GEMINI. 1976 Arrived 06/08 at Castellon, Spain for demolition that began in September by Isaac Manuel Varela Davallilo.