

Vingrom

IMO/off nr	5381356
Call Signal	JWUM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/04
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	723
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 18 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 4 x 10 t, 10 x 5 t, 2 x 3 t.
Tonnage	13.330 tdw, 9.477 brt, 6.139 nrt.
Size	L: 488,7'-B: 64,2'-D: 38,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-8. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	680kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL322195801
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim, Skibs-A/S Kirkøy & Skibs-A/S Vito, Oslo.
Speed	14,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampgen. 80 kW. 1 dieselgen. (nød), 50 kW.
Year (y)	1958



OSL32219580120001 VINGROM. Foto via SIU.

History in Norwegian

1955 Kontrahert i april av Skibs-A/S Nordheim, Skibs-A/S Kirkøy & Skibs-A/S Vito (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1957 Bygget som VINGROM av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Nordheim, Skibs-A/S Kirkøy & Skibs-A/S Vito (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjø satt 19/12. 1958 Ferdigstilt i april. Byggekostnad NOK 22.900.000. 1962 Overført til Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. 1967 Solgt i januar for GBP 580.000 til Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd, Hong Kong. Levert i mai. Omdøpt til EAST SEA. 1969 Registreringshavn endret til Mogadishu, Somalia. 1972 Omdøpt til NEW EAST SEA. 1976 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til NING HUA. 1992 Hogget i China.

History

1955 Ordered in April by Skibs-A/S Nordheim, Skibs-A/S Kirkøy & Skibs-A/S Vito (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1957 Built as VINGROM by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Nordheim, Skibs-A/S Kirkøy & Skibs-A/S Vito (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 19/12. 1958 Completed in April. Building costs NOK 22.900.000. 1962 Transferred to Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. 1967 Sold in January for GBP 580.000 to Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd, Hong Kong. Delivered in May. Renamed EAST SEA. 1969 Port of registry changed to Mogadiscio, Somalia. 1972 Renamed NEW EAST SEA. 1976 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed NING HUA. 1992 Broken up in China.