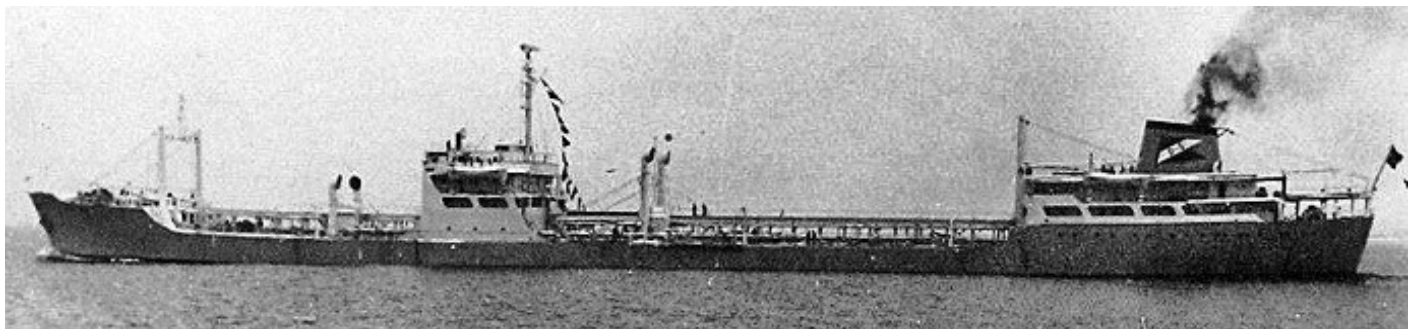


Velma

IMO/off nr	5613854
Call Signal	JWZG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1959/01
Shipyard	Tangen Verft, Kragerø / A/S Akers Mek. Verksted, Oslo.
Sno	6/516
Cargo Handling	20 lastetanker, 5 bb, 10 s, 10 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m3/time.
Tonnage	17.250 tdw, 11.140 brt, 6.412 nrt.
Size	L: 550,0'-B: 66,1'-D: 39,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-75VTBF-150/50. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 750 x 2.000 mm inklusive eksosstempel. 7.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/S Akers Mek. Verksted, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	630kW/220/110VDC
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL322195901
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim & Skips-A/S Eidsiva, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.455 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 240 kW. 1 dampgen. 150 kW.
Year (y)	1959



OSL32219590120001 VELMA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1955 Kontrahert av Skibs-A/S Nordheim & Skips-A/S Eidsiva (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1958 Bygget som VELMA med skrog fra A/S Tangen Verft, Kragerø. Sjø satt 07/06. Utrusta ved A/S Akers Mek. Verksted, Oslo for Skibs-A/S Nordheim & Skips-A/S Eidsiva (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1959 Ferdigstilt i januar. Byggekostnad NOK 23.500.000. 1961 Grunnstøtte og ble vrak 01/02 ved Vila do Porto, Santa Maria Island, Asorene mens hun var på reise fra Aruba, NA til Vila do Porto med flybensin. Skipet brakk i to. Erklært totalt tap.

History

1955 Ordered by Skibs-A/S Nordheim & Skips-A/S Eidsiva (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1958 Built as VELMA with hull from A/S Tangen Verft, Kragerø. Launched 07/06. Completed by A/S Akers Mek. Verksted, Oslo for Skibs-A/S Nordheim & Skips-A/S Eidsiva (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1959 Delivered in January. Building costs NOK 23.500.000. 1961 Wrecked 01/02 at Vila do Porto, Santa Maria Island, Azores, whilst on a voyage from Aruba, NA to Vila do Porto with aviation gas. The vessel broke in two. Declared total loss.