

Venabu

IMO/off nr	5377874
Call Signal	JXQX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/01
Shipyard	A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	373
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 vinsjer. 14 bommer; 12 x 5 t, 2 x 3 t.
Tonnage	17.950 tdw, 12.748 brt, 6.923 nrt.
Size	L: 546,2'-B: 67,2'-D: 39,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-6U. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	504kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL322196201
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim m. fl., Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.491 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 168 kW. 1 dieselgen. (nød) 45 kW.
Year (y)	1962



OSL32219620120001 VENABU. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1957 Kontrahert. 1961 Bygget som VENABU av A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Skibs-A/S Nordheim m. fl. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjø satt 24/10. 1962 Ferdigstilt i januar. Byggekostnad NOK 18.500.000. 1974 Solgt i november for USD 4.550.000 til Maruba Societa en Comndita por A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til PABLO V. 1985 Solgt til Debralin Navigation Ltd (KYC Line (S) Pte. Ltd, Singapore), Panama. Omdøpt til PAB. Sprang 16/08 lekk i lasterommet i dårlig vær utenfor Amini Island, Laccadive Islands, India og sank 19/08 i posisjon 11.07.42N-72.44.24Ø mens hun var på reise med 11.000 t råjern fra Vitoria, Brasil til Chittagong, Bangladesh & asbestplater fra Maputo, Mosambik for Bombay, India. Mannskapet berget og landsatt i Cochin, India.

History

1957 Ordered. 1961 Built as VENABU by A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Skibs-A/S Nordheim et. al. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 24/10. 1962 Completed in January. Building costs NOK 18.500.000. 1974 Sold in November for USD 4.550.000 to Maruba Societa en Comndita por A., Buenos Aires, Argentina. Renamed PABLO V. 1985 Sold to Debralinan Navigation Ltd (KYC Line (S) Pte. Ltd, Singapore), Panama. Renamed PAB. 1985 Sprang 16/08 a leak in cargo holds in bad weather off Amini Island, Laccadive Islands, India and sank 19/08 in position 11.07.42N-72.44.24E whilst on a voyage with 11.000 t pig iron from Vitoria, Brazil to Chittagong, Bangladesh & asbestos sheets from Maputo, Mosambique for Bombay, India. Crew saved and landed at Cochin, India.