

Vilja

IMO/off nr	5418355
Call Signal	JXXF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/12
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	181
Cargo Handling	31 lastetanker, 10 bb, 11 s, 10 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper og samlet kapasitet 5.000 m3/time.
Tonnage	41.170 tdw, 25.768 brt, 15.752 nrt.
Size	L: 700,3'-B: 96,3'-D: 48,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700 VGS-10U. 2-takt/enkliv., 10-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 18.350 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 178 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	948kW/440-230VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL322196301
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 4.050 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 300 kW. 1 turbogen. 348 kW.
Year (y)	1963



OSL32219630120001 VILJA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1956 Kontrahert i september. 1963 Bygget som VILJA av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsett 05/07, ferdigstilt 02/12. 1969 Solgt i august for USD 3.050.000 til Achilles Halcoussis, Piraeus, Hellas. Levert i Rotterdam, Nederland. Omdøpt til YANXILAS. 1970 Solgt for USD 6.400.000 til Viamerito Cia. Naviera S.A. (Windward Shipping – A. S. Polemis), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MIKE. 1973 Solgt til Ravenna Shipping Corporation Inc. (Wallem Shipmanagement Ltd, Hong Kong), Monrovia. Omdøpt til NEGOSHANG. 1976 Solgt i desember til Odin Shipping Co. (Pte.) Ltd (Norse Management Co.), Singapore. Omdøpt til CHERRY VESTA. 1982 Lagt opp 04/11 i Brunei Bay, Brunei. 1983 Ankom 22/03 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 12/04 ved Sun-Hua Enterprise Co. Ltd.

History

1956 Ordered in September. 1963 Built as VILJA at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 05/07, completed 02/12. 1969 Sold in December for USD 3.050.000 to Achilles Halcoussis, Piraeus, Greece. Delivered in Rotterdam, the Netherlands. Renamed YANXILAS. 1970 Sold for USD 6.400.000 to Viamerito Cia. Naviera S.A. (Windward Shipping – A. S. Polemis), Monrovia, Liberia. Renamed MIKE. 1973 Sold to Ravenna Shipping Corporation Inc. (Wallem Shipmanagement Ltd, Hong Kong), Monrovia. Renamed NEGOSHANG. 1976 Sold in December to Odin Shipping Co. (Pte.) Ltd (Norse Management Co.), Singapore. Renamed CHERRY VESTA. 1982 Laid up 04/11 in Brunei Bay, Brunei. 1983 Arrived 22/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 12/04 by Sun-Hua Enterprise Co. Ltd.