

Vav

IMO/off nr	6414710
Call Signal	JXYZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/06
Shipyard	Arendalsvarvet A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	785
Cargo Handling	3 x 5 lastetanker. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m3/time.
Tonnage	58.670 tdw, 34.832 brt, 18.280 nrt.
Size	L: 774,9'-B: 108,2'-D: 53,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700 VGS-10U. 2-takt/ enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 21.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 178 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL322196401
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim, Skibs-A/S Vaarheim & A/S Vestheim, Oslo.
Speed	16,4 knop ved et forbruk på 80 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.738 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 400 kW. 1 turbogen. 400 kW.
Year (y)	1964



OSL32219640120001 VAV. Foto via SIU.

History in Norwegian

1962 Kontrahert i mai. 1964 Bygget som VAV av Arendalsvarvet A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Nordheim, Skibs-A/S Vaarheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat 30/05, ferdigstilt 25/06. Dette var skip nr. 25 levert til Ditlev-Simonsen fra Götaverken. Gudmor Fru Berit Fossen. 1969 Solgt i oktober for USD 4.500.000 til A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Overlevert 28/10 i Mozambique Kanalen. Omdøpt til GEORGIA. 1973 Solgt i april for USD 7.425.000 til Cia. Maritima de Avance, S.A. (Vamos Line Co. S.A., Singapore), Monrovia, Liberia. Omdøpt til VAMOS. 1977 Omdøpt til MIGHTY TRADER. 1978 Lagt opp 04/06 ved Kure, Japan. Drev på land 15/09 i taifunen Irma. Brakt flott 17/09. Kondemnert. 1979 Tauet 29/08 fra Kure, Japan og ankom 09/09 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 22/09 ved Li Chong Steel & Iron Co. Ltd.

History

1962 Ordered in May. 1964 Built as VAV at Arendalsvarvet A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Nordheim, Skibs-A/S Vaarheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 30/05, completed 25/06. God mother Mrs. Berit Fossen. This was vessel no. 25 delivered to Ditlev-Simonsen from Götaverken 1979 Sold in October for USD 4.500.000 to A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Delivered 28/10 in the Mozambique Channel. Renamed GEORGIA. 1973 Sold in April for USD 7.425.000 to Cia. Maritima de Avance, S.A. (Vamos Line Co. S.A., Singapore), Monrovia, Liberia. Renamed VAMOS. 1977 Renamed MIGHTY TRADER. 1978 Laid up 04/06 at Kure, Japan. Drifted ashore 15/09 in the typhoon Irma. Refloated 17/09. Condemned. 1979 Left Kure, Japan 29/08 in tow and arrived 09/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 22/09 by Li Chong Steel & Iron Co. Ltd.